

1/10TH SCALE READY-TO-RUN 4WD TRAIL VEHICLE

OUTBACK FURY 3.0



SET-UP INSTRUCTIONS AND COMPONENT LISTING

ENGLISH INSTRUCTIONS – PAGE 2
FRANÇAIS INSTRUCTIONS – PAGE 12



www.ftx-rc.com





FTX Fury 3.0 1/10th Scale 4WD Electric Powered Ready-To-Run Trail Vehicle

Congratulations on your purchase of the FTX Fury 3.0 electric off road vehicle.

This 1/10th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating.

Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is NOT a toy and must be operated with caution and common sense.

Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property.

This product is not intended for use by children without direct adult supervision. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, set-up or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Safety Precautions and Warnings

- You are responsible for operating this model such that it does not endanger yourself and others, or result in damage to the product or the property of others.
- This model is controlled by a radio which is possibly subject to interference which can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance to avoid collisions or injury.
- Age Recommendation: 14 years or over. This is not a toy. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.



Carefully follow these directions and warnings, plus those of any additional equipment associated with the use of this model, chargers, ESC and motors, radio etc.

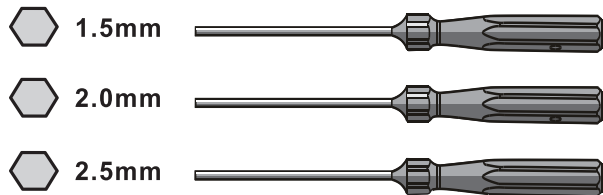
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Never operate the model in the street or in populated areas.
- Always keep the vehicle in direct line of sight, you cannot control what you cannot see!
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Although splash-proof the car and electronics are not designed to be subjected to extended moisture exposure or submersion. To do so will result in permanent damage.
- Avoid injury from high speed rotating parts, gears and axles etc.
- Novices should seek advice from more experienced people to operate the model correctly and meet its performance potential.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts.
- Take care when carrying out repairs or maintenance as some parts may be sharp.
- Do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, immediately after using your model because they can generate high temperatures.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground, and keep your hands away from the wheels when checking the operation of the radio equipment.
- Prolong motor life by preventing overheat conditions. Undue motor wear can result from frequent turns, rapid change of direction forwards/backwards, continuous stop/starts, pushing/pulling objects, driving in deep sand and tall grass, or driving continuously up hill.



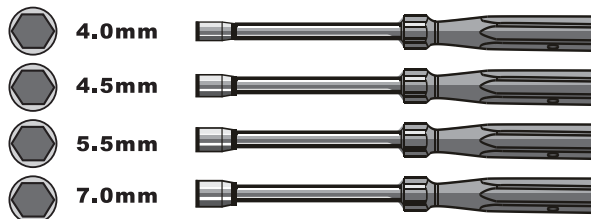


START GUIDE

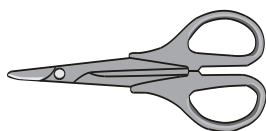
1. Please read the manual carefully and prepare the following things before use.



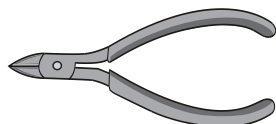
Hex. Screwdrivers



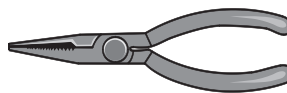
Socket Head Drivers



Lexan Scissors



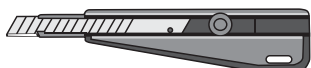
Needle Nose Pliers



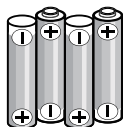
Curve Nose Pliers



Body Reamer



Hobby Knife



Batteries: 4 x 1,5 V "AA"
(Not included)

2. The items inside the box.



Transmitter



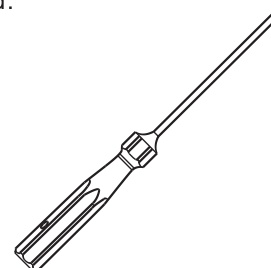
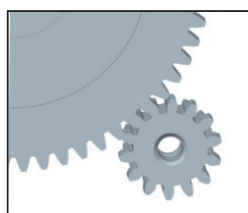
One car



Instruction Manual

3. Please check the whole product condition when open the package.

- 3-1. After each day of running, you should check your shocks for adequate fluid. If the fluid is low, or it is getting dirty, you should change the fluid in the shocks. To achieve better performance, you may also want to change the shock fluid and or the pistons.
- 3-2. Gear mesh is the clearance between the pinion and spur in an electric car or clutch bell and spur in a nitro car. It has impact on the vehicles performance. If the gear mesh is not set properly you may also damage the clutch bell and spur or the pinion gear and spur gear as soon as the vehicle starts running.
- 3-3. Please check if the screw is tight enough before use. Screw it tight (or apply the screw glue if necessary)
- 3-4. Regularly check and verify the tires are intact. No breach should be observed. Please apply the CA glue if needed.

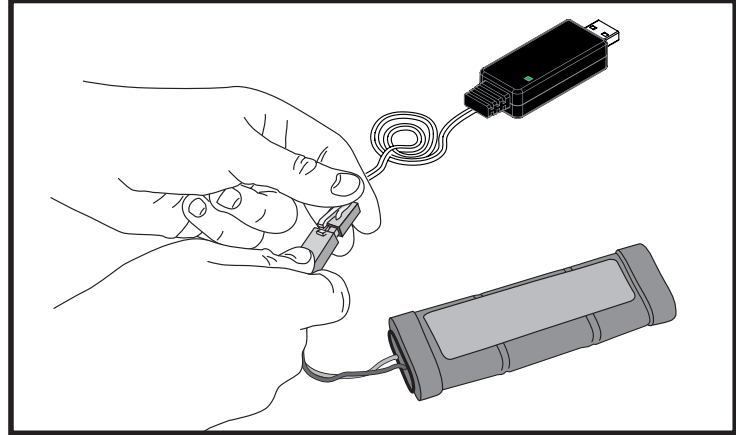




CHARGING/INSTALLING THE BATTERY

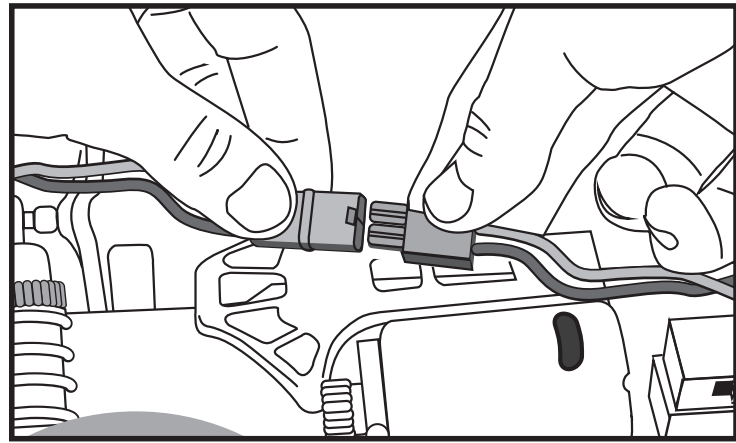
CHARGING/INSTALLING THE BATTERY.

- Always store your model with the battery pack unplugged and removed.
- Always charge your battery away from the vehicle. The included USB charger will take approximately 4 hours to charge a discharged 2000mAh battery.
- When charging the Red LED will be solid.
- When the battery is fully charged the Green LED will be solid.
- The battery will become warm to touch when charged, but not hot.
- If the battery is hot, stop charging immediately. Disconnect the battery from the charger as soon as the charger LED turns green.

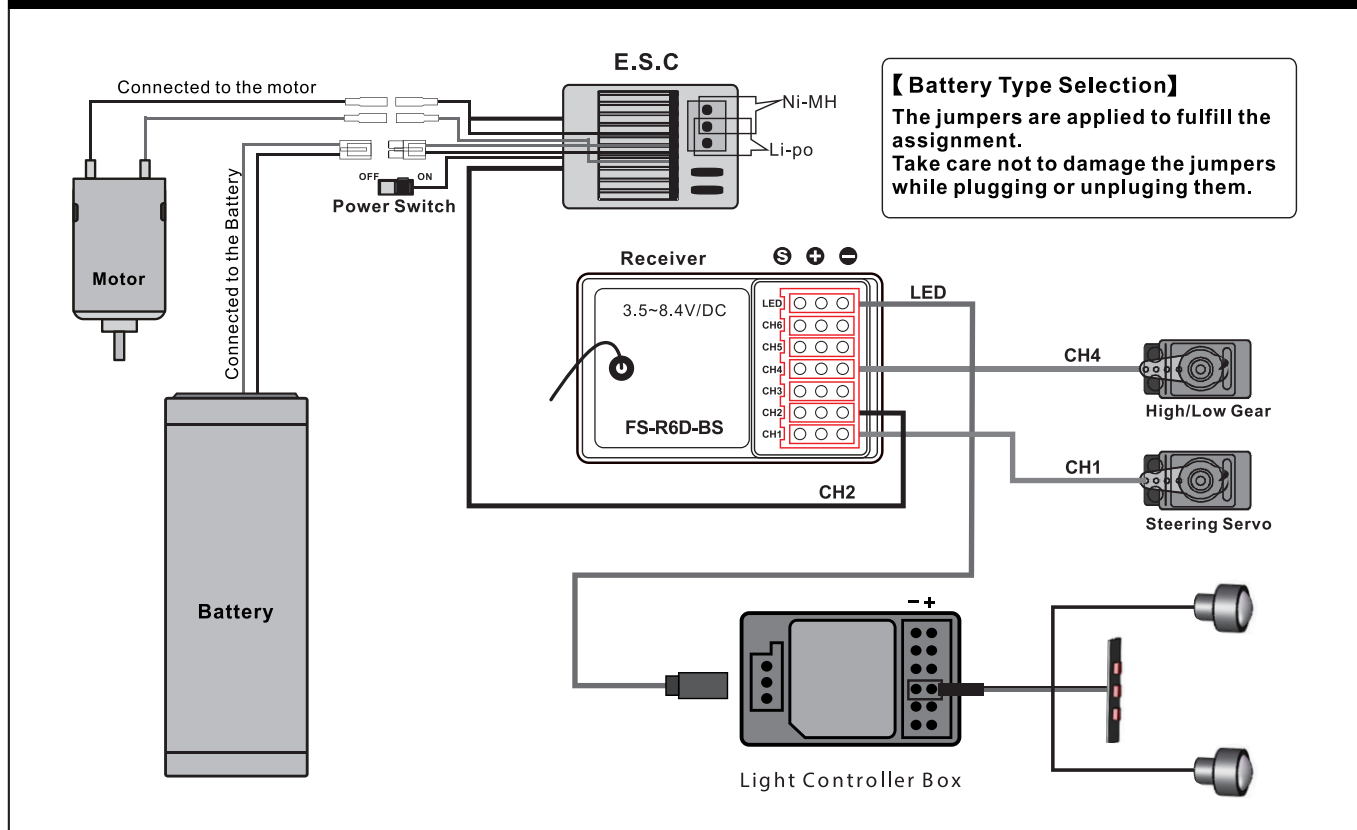


NOTES ON BATTERY USE:

- Always allow the battery cool after use, before recharging.
- Always inspect the battery before charging.
- Any bare wires, split heat shrink or leakage is a sure sign of abuse.
- Never attempt to charge dead or damaged batteries.
- Do not disassemble the battery or cut the connector wires.
- If the battery connector gets hot enough to melt there is most likely a serious problem with your model, driveline, battery wires or speed controller. Find and correct the problem before installing another charged battery pack.
- NEVER charge the battery unattended in case of overcharging, you need to be able to monitor the battery during charging.
- Charge away from flammable objects and on a non-flammable surface in case the battery becomes too hot.

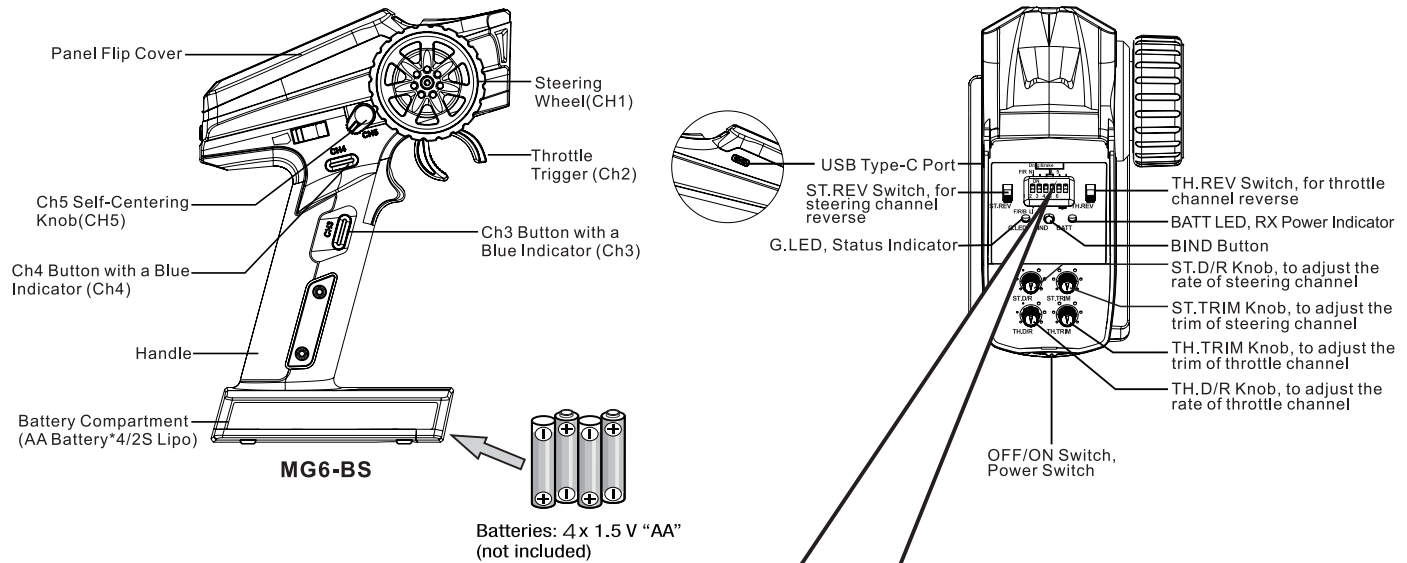


5-1. Scheme of installation



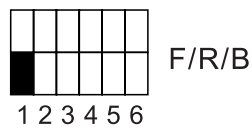
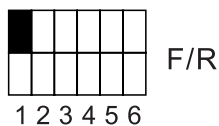


5-1. 2.4GHZ Radio System

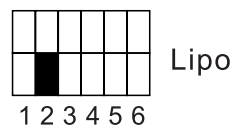
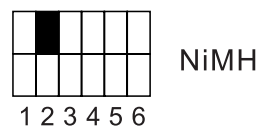


6-bit DIP Switch

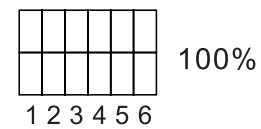
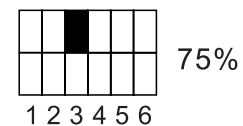
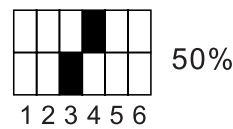
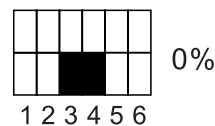
Running Mode



Battery Type



Brag Brake



The ESC parameters can be set by the 6-bit DIP Switch of the transmitter, that is, the DIP switch is located at different positions and the corresponding parameter values are different. There are three parameters can be set for the ESC, which are "Running Mode", "Battery Type" and "Drag Brake".

Running Mode

- Forward/Reverse/Brake(F/B/R): This mode adopts "double click" reverse mode, that is, when the throttle trigger is pushed from neutral range to the reverse area for the first time, the motor is only braking and will not reverse; when the throttle trigger is moved back to the neutral range and pushed to the reverse area for the second time, it will reverse. This mode is applicable to general models.
- Forward/Reverse(F/R): This mode adopts "one click" reverse mode, that is, when the throttle trigger is pushed from neutral range to the reverse area, the motor immediately generates reverse action, which is generally applied to rock crawler.
- The switch marked 1 of the 6-bit DIP switch is used to set the ESC running mode. The switch on the upper position indicates that the running mode is Forward/Reverse; and the switch on the lower position indicates that the running mode is Forward/Reverse/Brake.

Setup:

Toggle the switch 1 to the upper position, the buzzer will have one beep. Toggle the switch to the lower position, the buzzer will have two beeps.

Running Mode

- There are LiPo and NiMH cells. It can be set according to the actual use.
- The switch 2 of the 6-bit DIP switch is used to set the battery type. The switch on the upper side indicates that the battery type is LiPo; and the switch on the lower side indicates that the battery type is NiMH cells.

Setup:

Toggle the switch 2 to the upper position, the buzzer will have one beep. Toggle the switch to the lower position, the buzzer will have two beeps.

Drag Brake

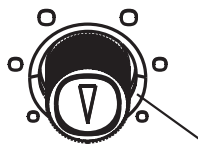
- Drag brake means that when the throttle trigger moves away from the forward or reverse area to the neutral position, it will produce certain braking force to the motor, and the larger the value is, the greater the drag brake force is. This is used to decelerate into a turn or decline. Select proper braking force according to your conditions.
- The switches 3 and 4 of the 6-bit DIP switch are used to set the ESC drag brake force. The drag brake force can be set to 0%, 50%, 75% or 100%.

Setup:

- Toggle the switch 3 to the lower position and switch 4 to the upper position, then the drag brake force is set to 0%.
- Toggle the switch 3 to the upper position and switch 4 to the lower position, then the drag brake force is set to 50%.
- Toggle both the switch 3 and 4 to the upper position, then the drag brake force is set to 75%.
- Toggle both the switch 3 and 4 to the lower position, then the drag brake force is set to 100%.

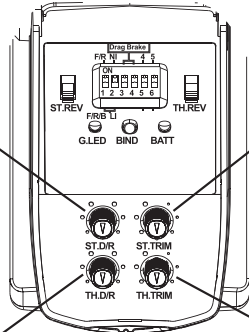


6-2. Transmitter Steering and Throttle Instruction



(Steering D/R)

ST.D / R + :
increase servo travel.
ST.D / R - :
decrease servo travel.



(ST.TRIM)

ST.TRIM / R :
Increase adjustment step
ST.TRIM / L :
Decrease adjustment step



(Throttle D/R)

TH.D / R + : increase throttle travel.
TH.D / R - : decrease throttle travel.

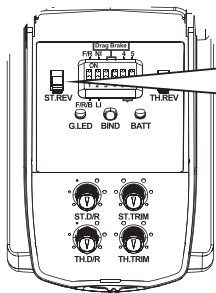


(TH.TRIM)

TH.TRIM / R :
Increase adjustment step
TH.TRIM / L :
Decrease adjustment step

Note:

- Please trim the throttle (TH.Trim) until the vehicle does not move forward or backward automatically when first activated.
- ST.TRIM is the trims for CH1 (Steering), and use it to achieve the desired steering angle.
- ST.D/R is for servo travel adjustment and can be multiplexed as trims of CH1 (Steering).
- TH.D/R is for throttle travel adjustment and can be multiplexed as trims of CH2 (Throttle).

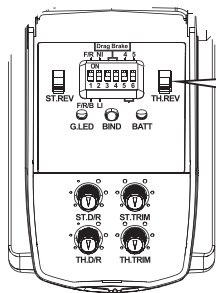


ST.REV

- Steering Trim(ST. Rev) is used to reverse the direction of servo movement.
- The ST.REV switches are the reverse buttons for CH1. When the switch is in the up position, it indicates reverse; when in the down position, it indicates normal.

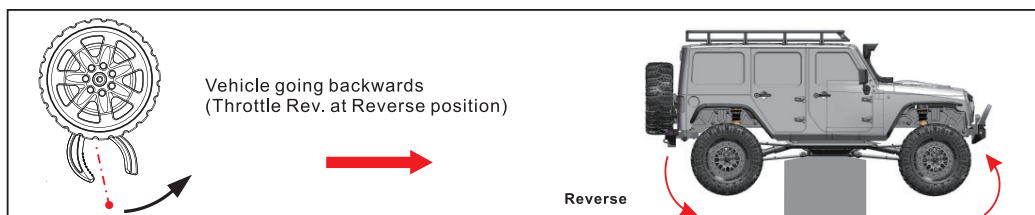
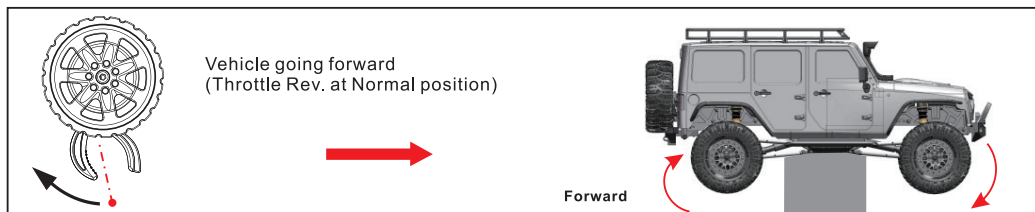


- Vehicle turning left when the control wheel is turned to the left (Steering Rev. At Normal position)
- Vehicle turning right when the control wheel is turned to the right (Steering Rev. at Reverse position)



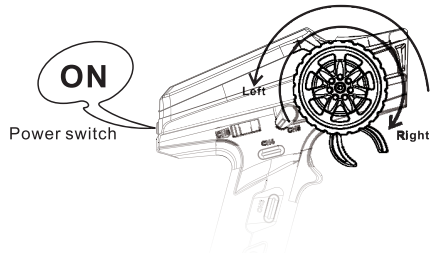
TH.REV

- The Throttle Rev. is used to reverse the direction of motor rotation.
- The TH.REV switches are the reverse buttons for CH2. When the switch is in the up position, it indicates reverse; when in the down position, it indicates normal.



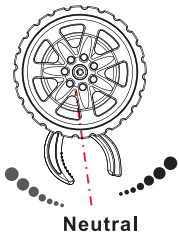


7-1. Transmitter Steering Trim and Throttle Trim



Wheel Angle

the maximum rotation of the Steering wheel is 35 degrees From center to left or right



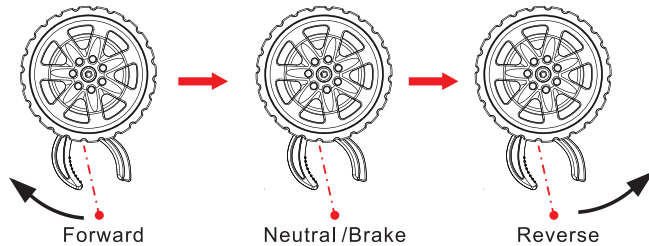
Neutral

Throttle trigger,

has a total throw of 12 degrees, 12.5 degrees forward, and 12.5 degrees backward

The heavier you pull or push the trigger, the faster acceleration will be.

Note: Release the throttle trigger button, activate the brake mode automatically. (Only for Crawler)



Forward

Neutral / Brake

Reverse

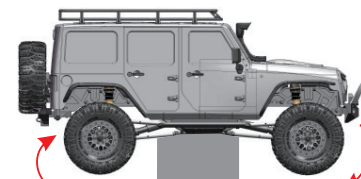
1. Move the control wheel to the left, vehicle turns left.

2. Do not move the control wheel, the front wheels are aligned and the vehicle goes straight in line.

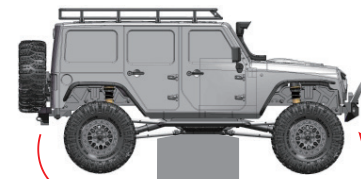
3. Move the control wheel to the right, vehicle turns right.

Note

Place the Vehicle on the stand with four wheels off ground as shown.

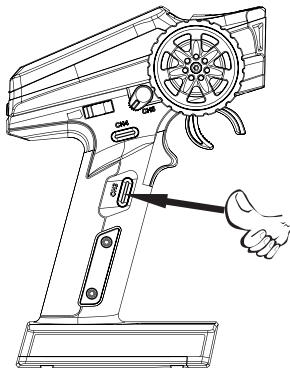


Forward



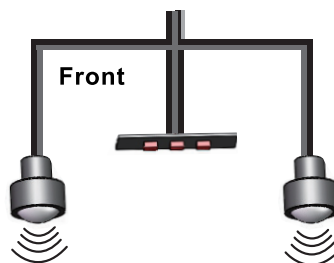
Reverse

7-2. Light Control Usage



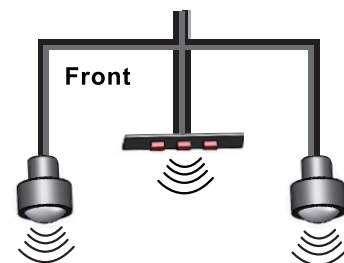
As shown in the picture:
Press the button once, the lights are ON;
Press the button twice, the lights flash;
Press the button three times, the lights are OFF.

Press the button once, the light are ON.



Front

Press the button twice, the lights flash.



Front

8. All the ways done, your car is ready to run. Hope you enjoy the fun in driving it.

Tip: Always turn off the receiver and then the transmitter when not in use. Clean the car before storage.

Vehicle Maintenance:

- 1). Please remove the batteries from both the vehicle and the transmitter, when the car is out of use for a long time,
- 2). Before each use, please carefully check whether the circuit wires of the model are tight and free of loose connectors. Also, please carefully inspect if the wheels are securely fastened—loose wheels can cause excessive wear to parts such as the drive shaft, wheel cups, or wheel hubs.
- 3). Ensure the unused battery pack should be charged to 50-60% capacity before being stored in a dry and cool place, out of the reach of children.
- 4). After each use, please carefully check if all parts are intact, and repair or replace the worn parts. Use a fine brush to sweep the sand, marl and other dirt inside the model, then wipe it cleanly by a soft cloth.



ESC Operation

Thanks for purchasing our electronic speed controller(ESC). The power system for RC model can be very dangerous, please read this manual carefully. In that we have no control over the correct use, installation, application, or maintenance of our products, no liability shall be assumed nor accepted for any damages, losses or costs resulting from the use of the product.

FEATURES:

- Water-proof and dust-proof for all weather races.
- Small size with built-in capacitor module.
- Automatic throttle range calibration, easy to use.
- Multiple protections: Low voltage cut-off protection for Lipo or NiMH battery / Over-heat protection / Throttle signal loss protection.
- Easily programmed with the jumpers.

SPECIFICATION

* There are 2 kinds of WP-1040-BRUSHED-Crawler & Boat speed controllers, one has 1 output for 1 motor, and the other one has 2 outputs for 2 motors (2 motors work synchronously).
 ** The WP-860-DUAL BRUSHED has 2 outputs to drive 2 motors synchronously. When driving 2 motors, the Turns of the motors need to be increased.

Model	WP-1040-BRUSHED WP-1040-BRUSHED-Crawler & Boat *	
Cont. / Burst Current	Forward: 40A / 180A Backward: 20A / 90A	
Input	2-3S Lipo, 5-9 Cells NiMH	
Cars Applicable	1:10 on-road, off-road Buggy, Truggy, SCT 1:10 Crawler, Tank & Boat	
Motor Limit	2S Lipo or 5-6 cells NiMH	540 or 550 size motor ≥12T or RPM < 30000 @7.2V
	3S Lipo or 7-9 cells NiMH	540 or 550 size motor ≥18T or RPM < 20000 @7.2V
Resistance	Fwd: 0.002 Ohm, Bwd: 0.004 Ohm	
Built-in BEC	2A/6V (Linear mode BEC)	
Dimension & Weight	WP-1040-BRUSHED: 46.5*34*28.5, 65g WP-1040-BRUSHED-CRAWLER: 46.5*34*28.5, 70g	

BEGIN TO USE

1. Connect the ESC, motor, receiver, battery and servo according to the following diagram: "+" and "-" wires of the ESC are connected to the battery pack.

Attention: The incorrect polarity will damage the ESC immediately.

The control cable of the ESC (trio wires with black, red and white color) is connected to the throttle channel of the receiver (Usually CH2). The "Motor +" and "Motor -" wires are connected to ESC without any order.

If the motor runs in the opposite direction, please swap these two wire connections.

2. Set the Transmitter

Please set the "D/R", "EPA" and "ATL" to 100% for throttle channel (for transmitter without LCD, please turn the knobs to the maximum value), and set the "TRIM" of the throttle channel to 0 (for transmitter without LCD, please turn the TRIM knob to its neutral position).

For FutabaTM and the similar transmitters, the direction of throttle channel shall be set to "REV", while other radio systems shall be set to "NOR".

The "Fail Save" function of the radio system is strongly recommended to be activated. Please make sure that the motor can be stopped when the "Fail Save" happens.

3. Throttle Range Setting (Throttle Range Calibration)

In order to make the ESC match the throttle range of different transmitters, the calibration of the ESC is necessary.

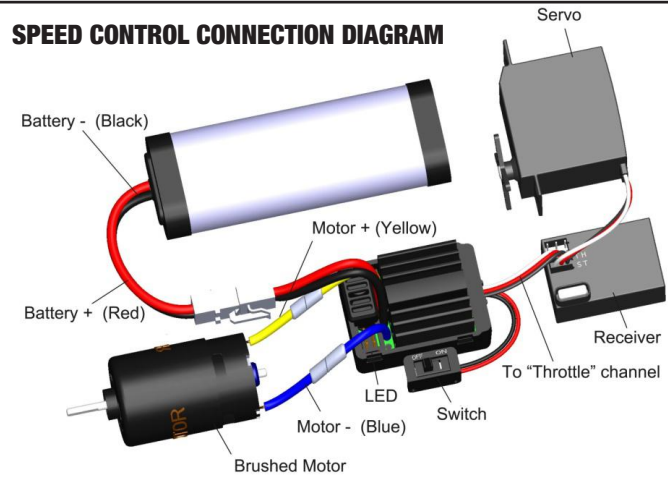
To calibrate the ESC, please turn on the transmitter, keep throttle stick at its neutral position, wait for 3 seconds to let the ESC execute self-test and automatic throttle calibration. When the ESC is ready to run, a long beep sound is emitted from the motor.

Note: Please calibrate the throttle range again when using a new transmitter or changing the settings of the neutral position of throttle channel, D/R, ATV, ATL or EPA parameters, otherwise the ESC may not work properly.

BEEP SOUND AND LED STATUS

The Meaning of Beep Sound	LED Status
<ul style="list-style-type: none"> • 1 short Beep: The battery is NiMH/NiCd • 2 short Beeps: The battery is 2S Lipo • 3 short Beeps: The battery is 3S Lipo • 4 short Beeps: The battery is 4S Lipo • 1 long Beep: Self-test and throttle calibration is OK, the ESC is ready to run 	<ul style="list-style-type: none"> • When the throttle stick is in neutral range, red LED is off • Forward, brake or reverse at partial throttle, red LED blinks • Forward, brake or reverse at full throttle, red LED is solid

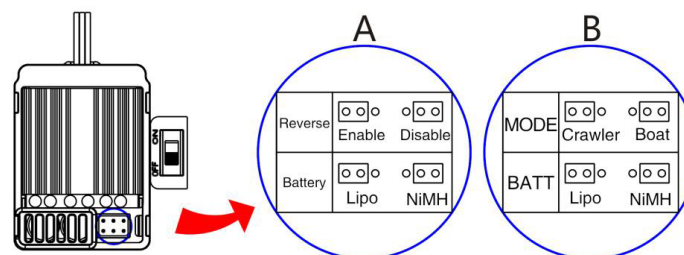
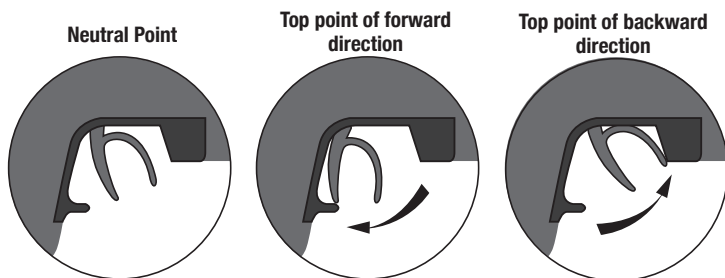
SPEED CONTROL CONNECTION DIAGRAM



SET THE ESC

The ESC is programmed by the jumpers (Tweezers are recommended to plug and unplug the jumper).

THROTTLE STICK POSITION



PROTECTION FUNCTIONS

1. Low voltage Cut-off (LVC) protection: If the voltage of battery pack is lower than the threshold for 2 seconds, the ESC will enter the protection mode. When the car stops, the red LED blinks to indicate the low voltage cut-off protection has been activated.

Table A: LVC protection for WP-1060-BRUSHED, WP-1040-BRUSHED, WP-860-DUAL BRUSHED (F/B/R or F/B mode).

2S Lipo	3S Lipo	4S Lipo	5-9 cells NiMH
Output reduces 50% at 6.5V Output cuts off at 6.0V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 9.75V Output cuts off at 9.0V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 13V Output cuts off at 12V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 4.5V Output cuts off at 4.0V, cannot be recovered



Table B: LVC protection for WP-1625-BRUSHED-Crawler, WP-1040-BRUSHED-Crawler&Boat, WP-860-DUAL BRUSHED (Crawler or Boat mode).

2S Lipo	3S Lipo	4S Lipo	5-9 cells NiMH
Output cuts off at 6.5V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 6.5V again, the above process repeats in circles.	Output cuts off at 9.75V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 9.75V again, the above process repeats in circles.	Output cuts off at 13V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 13V again, the above process repeats in circles.	Output cuts off at 4.5V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 4.5V again, the above process repeats in circles.

2. Over-heat protection: When the internal temperature of the ESC is higher than 100 °C or 212 Fahrenheit degree for 5 seconds, the ESC will reduce and cut off the output power.
When the car stops, the red LED blinks to indicate the over-heat protection has been activated. If the ESC cools down to 80 Celsius degree (176 Fahrenheit degree) the output power is recovered to normal state.

3. Throttle signal loss protection: The ESC will cut off the output power if the throttle signal has been lost for 0.1 second. The "Fail Save" function of the radio system is strongly recommended to be activated.



THE DIFFERENCE BETWEEN "BRUSHED" AND "BRUSHED-CRAWLER & BOAT" ESC

1. "Brushed" and "Brushed-Crawler & Boat" ESCs have different backward-running modes. "Brushed" ESC uses "Double-Click" method to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone for the first time, the ESC begins to brake the motor, the motor speeds down but still running, so the backward action is NOT happened at this moment. When the throttle stick is moved to the backward zone again (The 2nd "click"), if the motor speed is slowed down to zero (i.e. stopped), the backward action will be activated. The "Double-Click" method prevents mistakenly reverse when the brake function is frequently used in steering.
"Brushed-Crawler & Boat" ESC uses "Single-click" to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone, the car will go backward immediately. This mode is common for the Rock Crawler and tank.

2. The maximum reverse force (for backward running) is 50% for the general "Brushed" ESC, 100% for the "Crawler" mode of a "Brushed-Crawler & Boat" ESC, and 25% for the "Boat" mode of a "Brushed-Crawler & Boat" ESC.

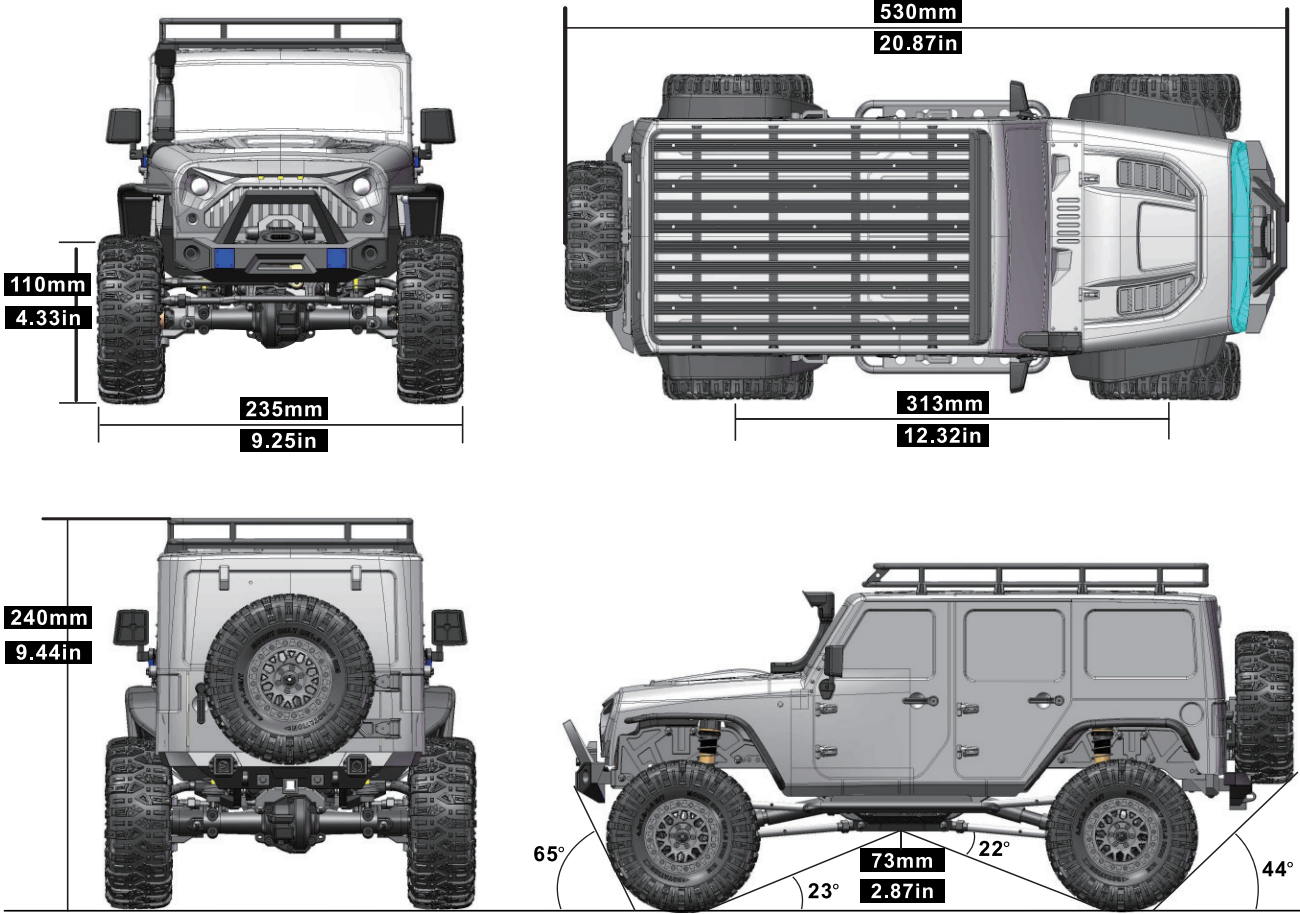
3. The Low Voltage Cut-off Protection modes are different (Please check the instructions in the section of "PROTECTION FUNCTIONS").

TROUBLE SHOOTING

Problem	Reaction	Solution
• After power on, motor can't work, no sound is emitted, and LED is off.	<ul style="list-style-type: none"> The ESC doesn't get its working voltage; Connections between battery pack and ESC are broken. Switch is damaged. 	<ul style="list-style-type: none"> Check the battery wires connection or replace the defective connectors. Replace the switch.
• After power on, motor can't work; red LED blinks.	<ul style="list-style-type: none"> Throttle signal is abnormal. Automatic throttle range calibration is failed. 	<ul style="list-style-type: none"> Check the throttle wire connection; make sure it is plugged into the throttle channel of the receiver. Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
• The car runs backward while giving throttle. (The motor runs in the opposite direction).	<ul style="list-style-type: none"> The wire connections between ESC and the motor need to be changed. 	<ul style="list-style-type: none"> Swap two wire connections between the ESC and the motor.
• The car can't go backward.	<ul style="list-style-type: none"> The jumper position is wrong. The neutral point of throttle channel is changed or drifted. 	<ul style="list-style-type: none"> Check the jumper and plug it to the correct position. Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
• The car can't go forward, but can go backward.	<ul style="list-style-type: none"> The direction of throttle channel is not correct. 	<ul style="list-style-type: none"> Reset the direction of throttle channel from original "NOR" to "REV", or from original "REV" to "NOR".
• The motor doesn't work, but the LED in the ESC works normally.	<ul style="list-style-type: none"> The connections between motor and ESC are broken. Motor is damaged. 	<ul style="list-style-type: none"> Check the connections and replace the defective connectors. Replace the motor.
• The motor suddenly stops running while in working state.	<ul style="list-style-type: none"> The throttle signal is lost. Low voltage cut-off protection or Over-heat cut-off protection has been activated. 	<ul style="list-style-type: none"> Check the transmitter and the receiver. Check the throttle wire connection. Replace the battery pack, or cool down the ESC.
• The car cannot get top speed and the red LED doesn't solid on at full throttle.	<ul style="list-style-type: none"> Some setting in the transmitter are incorrect. 	<ul style="list-style-type: none"> Check the settings. Set D/R, EPA, ATL to 100% or turn the knobs to maximum value. Set TRIM to 0 or turn the knob to its neutral position.
• Motor is cogging when accelerated quickly.	<ul style="list-style-type: none"> The battery has limited discharge ability. Motor RPM is too high, the gear ratio is too aggressive. Something wrong in the driving system of the car. 	<ul style="list-style-type: none"> Use battery with better discharge ability. Use motor with lower RPM, or use smaller pinion to get softer gear ratio. Check the driving system of the car.



1. Outback Fury 3.0 Specifications



Item NO	FTX5578V3	Wheel Base	313mm	Motor	8020-RC550-20T,14T
Item Name	Fury 3.0	Wheel	110*40mm	Breakover	23°
Scale	1/10	Clearance	73mm (chassis) 35mm (steel)	Approach	65°
Description	Crawler/Off-Road	Weight	2.88kg	Departure	44°
Drive Mode	4WD	Radio	2.4G/6CH	Gift Box Size	575*275*282mm
Length	530mm	ESC/RX	WP-1040/40A	Body Type	PC Soft
Width	235mm	Battery	2S-3S Lipo/7. 2V NiMH	Body Color	Red/Blue
Height	240mm	Steering Servo	Digit Metal Gear-15KG	Piece per Carton	2P



9. Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Solution
Car does not respond during operation	Electronic plugs loose or fall off	Switch off and reconnect
	Vehicle battery not charged, activating the ESC low voltage cut-off to protect the battery	Replace/recharge the vehicle battery
	Motor or ESC dirty or damaged	replace new Motor (recommend to purchase facoty Motor)
	ESC failed	replace new ESC (recommend to purchase facoty ESC)
	ESC power off by overheated Motor	Stop operation and cool the ESC or Motor
	Motor overheated, demagnetized or damaged	replace new Motor (recommend to purchase facoty Motor)
	Transmitter batteries low or beyond the remote control distance	Replace the transmitter batteries, adjust the remote control distance
Transmitter damaged	Relace or contact seller	
No Backward, forward normally	ESC "operation mode" setting error	Refer to manual "ESC" , set "operation mode" into "forward and backward reverse with brake"
	ESC damaged	Relace or contact seller
	Throttle damaged or transmitter throttle not centered	Refer to manual "Transmitter", and reset
Car operate automatically, with no control	Throttle trim out of center on transmitter	Refer to manual "Transmitter", and reset
	Neutral throttle is in incorrect position	Adjust ESC in neutral point
Normal operation, speed shift failure	Error Operation	Ensure to operate in stop status, more refer to the Manual
	Gear Cable damage or loose	Replace the accessory or Readjust
	Servo wire inserts in wrong Receiver slot	Refer to the manual, Readjust
Sluggish Action	Battery damaged / not charged	Check, change or recharge
	Throttle trim out of center on transmitter	Adjust (refer to manual "transmitter")
	Motor dirty/ damaged	Clean/ replace
	Drivetrain dirty / damaged	Check and clean
Light Function Failure after Battery properly installed	Light Plug is not connected or in wrong postion	Check the plug connection
	Transmitter Set Error or Light Control Panel Damage	Reset the Transmitter. Otherwise, please check the light control panel is damaged or not.
	Light Cable in wrong installation and connection	Readjust the installation and Connection
Lack of streering and throttle	ESC power off by overheat	Stop operation, cool the ESC
	Transmitter too near interfere electrical objects	Check and rebind transmitter and receiver, refer to manual
Vehicle moves left / right without steering input	Steering accessories damaged	Check and replace
	Wheel loose	Check and replace
	Drivetrain dirty / damaged	Check and replace
Controls Reversed	ST. REV or TH. REV	Change switch position, refer to manual
	Check the wires between ESC and Motor correct or not	Switch the motor black and red wire
Clicking noise in operation	Check the bodysshell damaged or fall off	Retrim or replace
	Loose or tight between motor gear and main gear	Reset gear mesh
	Gear damaged or rocked	Remove gear cover and inspect. If necessary, replace gear



FRANÇAIS

Le FTX Fury 3.0 4x4, une voiture de trail à l'échelle 1/10 prête à rouler

Merci d'avoir choisi le FTX Fury 3.0 4x4 électrique. Ce modèle est monté d'usine, l'électronique est pré installée et réglée pour permettre un démarrage et du plaisir le plus rapidement possible.

Attention: lisez l'intégralité du manuel pour exploiter au mieux la voiture et éviter des dommages mécaniques ou corporels. Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution. Utilisé dans de mauvaises conditions, ce modèle peut causer des dommages.

Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans la surveillance directe d'un adulte.

Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.

Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.

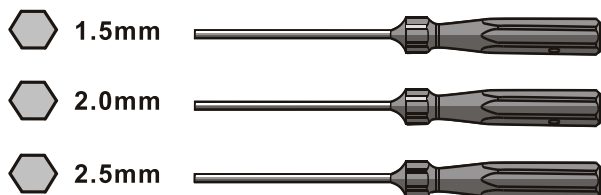
Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe (la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations abusives tirer/pousser des objets)

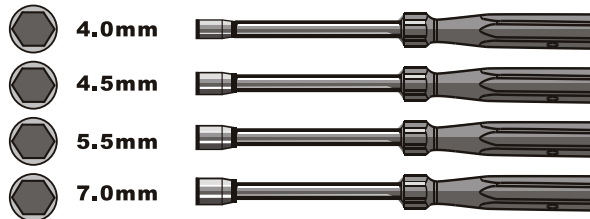




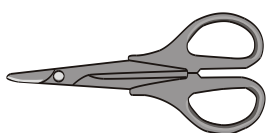
1. Equipement nécessaire pour le montage et l'entretien (non inclut dans le kit)



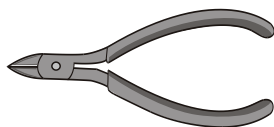
Tournevis à empreinte hexagonale



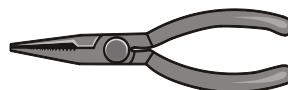
Tournevis à embout hexagonale



Ciseau pour carrosseries lexan



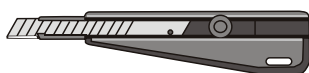
Pince coupante



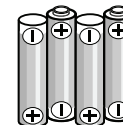
Pince pliante



Outils de découpe circulaire pour carrosseries



Cutter



Batterie NiMh
(piles non incluses)

2. Liste des pièces comprises dans la boîte



Transmitter



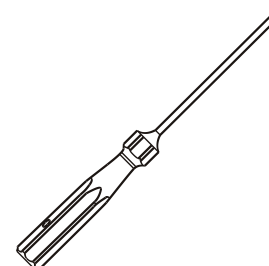
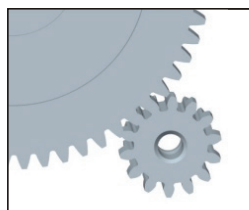
One car



Factory Certificate

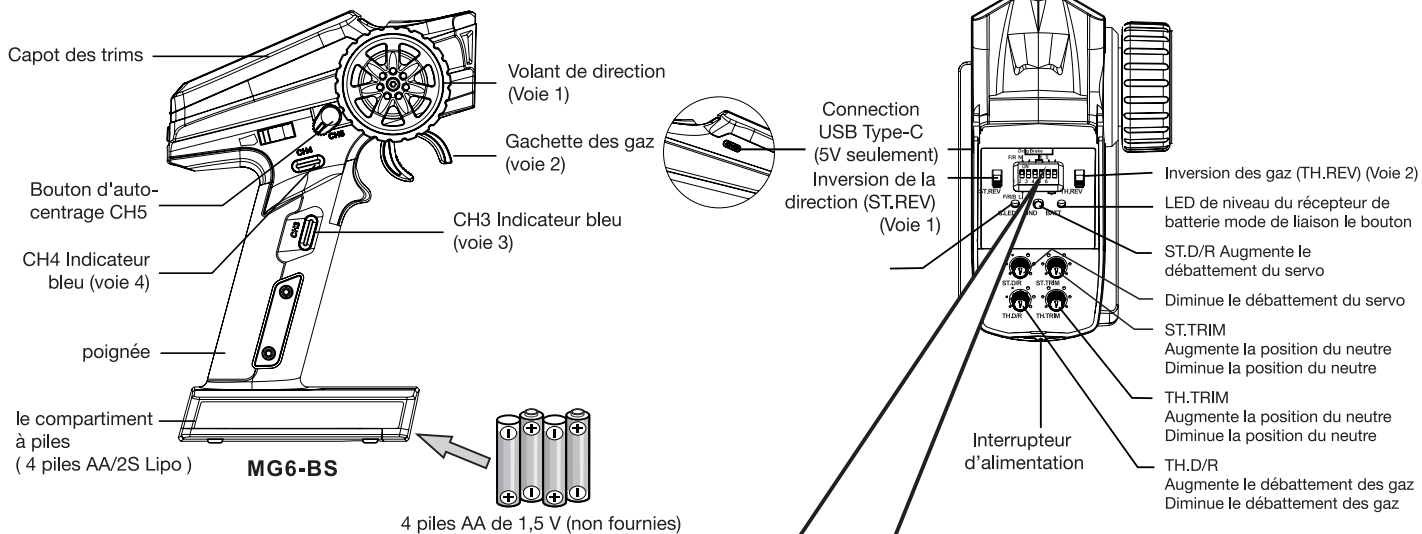
3. Vérification de l'état de la voiture à l'ouverture de la boîte

- 3-1. Après chaque journée de roulage, vous devriez vérifier si l'état et le niveau de l'huile de amortisseurs. Si le niveau est bas ou que l'huile est sale, vous devriez vidanger puis remettre de l'huile. Pour améliorer le comportement, vous pourriez aussi modifier la viscosité de l'huile ainsi que les pistons.
- 3-2. L'entre-dent correspond à la distance entre le pignon moteur et la couronne de transmission. Assurez-vous que l'entre-dent soit correctement réglée : il faut qu'il y ait un très léger jeu entre les dents. S'il y en a trop, ou pas assez, vous allez abimer votre pignon moteur et/ou votre couronne.
- 3-3. Vérifier le serrage des vis. Si des vis se desserrent régulièrement, mettez du frein à filet dessus.
- 3-4. Vérifier régulièrement que les pneus soient correctement montés et collés sur les jantes. Dès qu'un flanc commence à se détacher, recollez-le.





5-1. 2.4GHZ Radio System



6-bit DIP Switch

Mode de fonctionnement	Type de batterie	Frein de traînée	
<p>F/R</p> <p>1 2 3 4 5 6</p>	<p>NiMH</p> <p>1 2 3 4 5 6</p>	<p>0%</p> <p>1 2 3 4 5 6</p>	<p>75%</p> <p>1 2 3 4 5 6</p>
<p>F/R/B</p> <p>1 2 3 4 5 6</p>	<p>Lipo</p> <p>1 2 3 4 5 6</p>	<p>50%</p> <p>1 2 3 4 5 6</p>	<p>100%</p> <p>1 2 3 4 5 6</p>

Les paramètres ESC peuvent être définis par les commutateurs DIP 6 bits de l'émetteur. Trois paramètres peuvent être définis pour l'ESC : 'mode de fonctionnement', 'type de batterie' et 'frein de traînée'.

Les mode de fonctionnement

- Avant/Arrière/Frein (F/B/R) : Ce mode utilise un mode inverse à double clic où la gâchette d'accélérateur est poussée du point mort à l'arrière pour la première fois, le moteur freine uniquement et n'inversera pas. Lorsque l'accélérateur est ramené au point mort et poussé pour faire marche arrière une deuxième fois, la voiture recule alors.
- Avant/Arrière (F/R) : Ce mode utilise un mode en un clic dans lequel lorsque la gâchette d'accélérateur est poussée du neutre à la plage arrière, le moteur passe immédiatement en marche arrière. Ce mode est généralement utilisé avec rock crawler.
- Le commutateur marqué 1 du commutateur DIP 6 bits est utilisé pour définir le mode de fonctionnement ESC. L'interrupteur en position haute indique que le mode de fonctionnement est Forward/Reverse. L'interrupteur en position inférieure indique que le mode de fonctionnement est avant/arrière/frein.
- Basculez l'interrupteur 1 en position haute, le buzzer en émettra un bip. Basculez l'interrupteur en position basse, le buzzer émet deux bips.

Mode de fonctionnement

- Il existe des cellules LiPo et NiMH. L'ESC peut être réglé pour s'adapter à l'un ou l'autre type de batterie
- Le commutateur 2 du commutateur DIP 6 bits est utilisé pour définir le type de batterie. L'interrupteur supérieur est utilisé pour sélectionner une batterie LiPo incluse avec le modèle. L'interrupteur inférieur est utilisé pour sélectionner une batterie NiMH.

Installation

Basculez l'interrupteur 1 en position haute, le buzzer en émettra un bip. Basculez l'interrupteur en position basse, le buzzer émet deux bips.

Frein de traînée

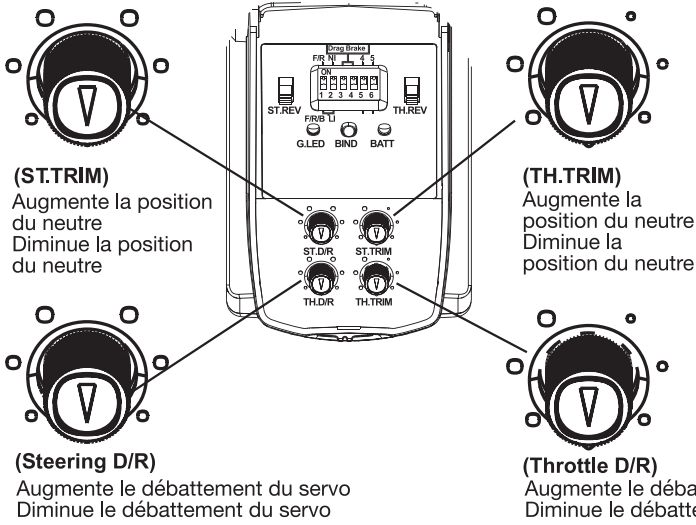
- Le frein de traînée signifie que lorsque la gâchette d'accélérateur s'éloigne du zone avant ou arrière vers la position neutre, cela produira une certaine force de freinage sur le moteur, et plus la valeur est grande, plus la force de freinage par traînée est grande. Ceci est utilisé pour décélérer dans un virage ou un déclin. Sélectionnez la force de freinage appropriée en fonction de vos conditions.
- Les commutateurs 3 et 4 du commutateur DIP 6 bits sont utilisés pour régler la traînée ESC puissance de freinage. La force de freinage peut être réglée sur 0 %, 50 %, 75 % ou 100 %.

Installation:

- Basculez l'interrupteur 3 en position haute et l'interrupteur 4 en position inférieure position, et la force de freinage de traînée est réglée à 50 %.
- Basculez les commutateurs 3 et 4 en position supérieure et faites glisser la force de freinage est réglée à 75 %.
- Basculez les commutateurs 3 et 4 en position inférieure et faites glisser la force de freinage est réglée à 100 %.

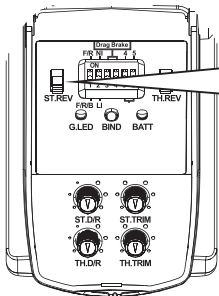


Instruction de la commande des gaz et de la direction



Note :

- Veuillez régler correctement le trim des gaz (TH.Trim). Il faut que la voiture reste à l'arrêt lorsque la gâchette des gaz est au neutre.
- De même, si les roues avant ne sont pas alignées, veuillez ajuster le trim de la direction (ST.Trim) jusqu'à ce qu'elle soit alignées
- Le trim ST.Trim correspond à la voie 1 (direction). Grâce à ce trim, vous pouvez ajuster l'angle de direction à souhait
- Le ST,D/R permet d'ajuster le débattement du servo qui peut être multiplexé tout comme la commande des gaz (voie 2), la voie 3 et la voie 4

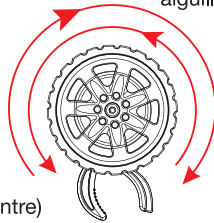


ST.REV

L'interrupteur (ST.Rev) permet d'inverser le sens du servo de direction

ST.Rev est le bouton d'inversion de la voie 1. Si l'interrupteur est vers le haut, la commande est inversée. Si la commande est vers le bas, la commande fonctionne dans le sens classique

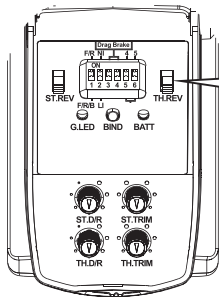
Gauche (Sens inverse des aiguilles d'une montre)



Droite (sens des aiguilles d'une montre)



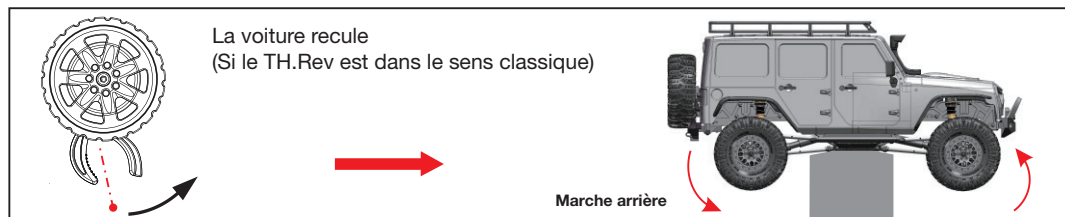
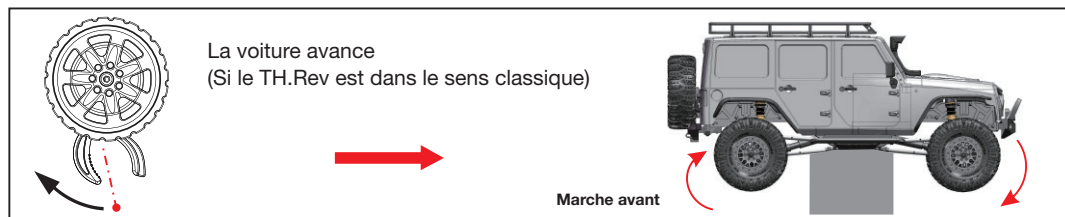
- La voiture tourne à gauche lorsque le volant est tourné vers la gauche (avec le réglage ST.Rev en position normal)
- La voiture tourne à droite lorsque le volant est tourné vers la droite (avec le réglage ST.Rev en position normal)



TH.REV

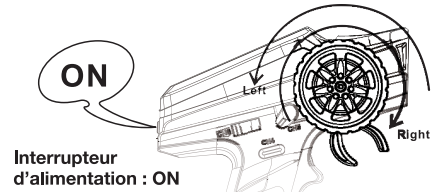
- L'interrupteur (TH.Rev) permet d'inverser le sens de rotation du moteur

- Th.Rev est le bouton d'inversion de la voie 2. Si l'interrupteur est vers le haut, la commande est inversée. Si la commande est vers le bas, la commande fonctionne dans le sens classique





7-1. Réglage du trim de direction et du trim des gaz



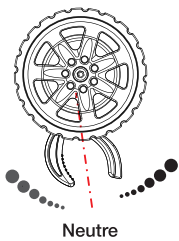
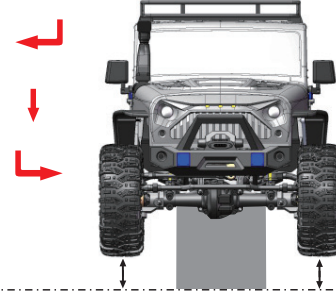
Interrupteur d'alimentation : ON

Réglage de l'angle du volant :
La rotation maximale du volant de direction est de 35 degrés depuis la position centrale vers la gauche ou la droite.

1. Tourner le volant de commande vers la gauche : les roues tournent à gauche.
2. Ne pas tourner le volant tant que les roues avant ne sont pas alignées et que le véhicule ne se déplace pas en ligne droite.
3. Tourner le volant de commande vers la droite : les roues tournent à droite.



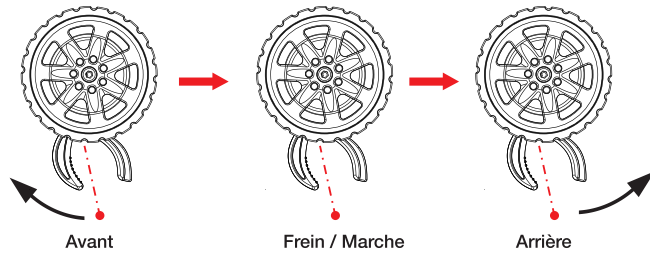
Remarque : placer le véhicule sur un support avec les quatre roues hors du sol, comme illustré.



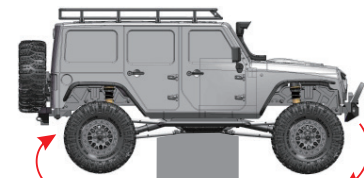
Gâchette des gaz :
Course totale de 25 degrés : 12,5 degrés vers l'avant et 12,5 degrés vers l'arrière.

Plus la pression exercée sur la gâchette est importante, plus l'accélération est élevée.

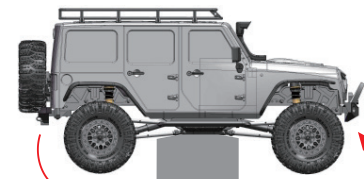
Remarque : en relâchant la gâchette, le mode frein est activé automatiquement.



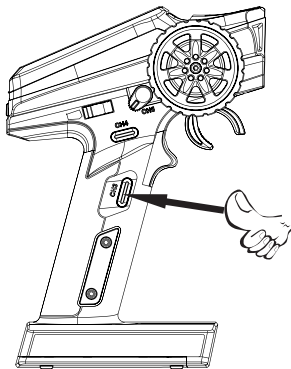
Avant



Arrière



7-2. Utilisation du contrôle des feux



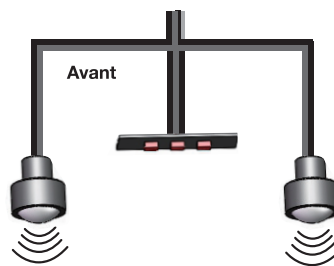
Comme illustré:

Appuyer une fois sur le bouton : les feux s'allument.

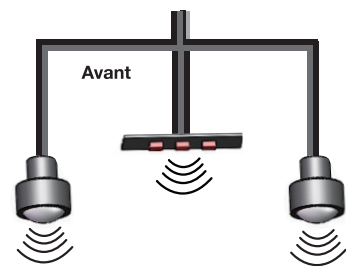
Appuyer deux fois : les feux clignotent.

Appuyer trois fois : les feux s'éteignent.

Appuyer une fois sur le bouton: les feux s'allument.



Appuyer deux fois : les feux clignotent.



8. Une fois toutes les étapes terminées, votre voiture est prête à fonctionner. Profitez pleinement de votre expérience de conduite.

Conseil : éteindre toujours d'abord le récepteur puis l'émetteur après utilisation. Nettoyer le véhicule avant stockage.

Entretien du véhicule :

1. Retirer les batteries du véhicule et de l'émetteur en cas de non-utilisation prolongée.
2. Avant chaque utilisation, vérifier soigneusement que toutes les vis sont bien serrées et qu'aucun connecteur n'est desserré. Vérifier également que les roues sont correctement fixées (des roues desserrées peuvent entraîner une usure excessive de composants tels que l'arbre de transmission, les coupelles de roue ou les moyeux).
3. S'assurer que la batterie est chargée à 50-60 % avant stockage dans un endroit sec et frais, hors de portée des enfants.
4. Après chaque utilisation, vérifier que toutes les pièces sont intactes. Réparer ou remplacer les pièces usées si nécessaire. Utiliser une brosse fine pour enlever le sable, la boue et autres saletés, puis nettoyer avec un chiffon doux.



Notice du Contrôleur de vitesse (ESC)

Merci d'avoir acheté notre contrôleur de vitesse (ESC). Les motorisations des voitures RC peuvent être dangereuses, veuillez donc lire attentivement ce manuel. En aucun cas nous avons le contrôle sur l'utilisation que vous en faites, son montage, son bon usage, ou sur la maintenance de nos produits. Donc nous assumons et acceptons aucune responsabilité pour tous dégâts, pertes ou coûts qui pourraient résulter de l'utilisation de ce produit.

Fonctionnalités:

- Water-proof et résistant à la poussière afin de rouler dans toutes les conditions
- Taille réduite avec le module condensateur intégré
- Calibration de la plage des gaz automatique, et simple à utiliser
- Protections multiples : Protection (Cut off) contre les tensions faibles pour les batteries LiPo et NiMH / Protection de surchauffe / Protection (FailSafe) en cas de perte du signal des gaz
- Facilement programmable avec les prises

Spécifications:

* Il y a 2 types de contrôleur de vitesse WP - 1040 - Brushed - Crawler & Bateau, l'un possède 1 sortie pour 1 moteur, l'autre possède 2 sorties pour 2 moteurs (les moteurs fonctionnent de manière synchronisée)
 ** Le WP - 860 - Dual à charbon possède 2 sorties pour contrôler 2 moteurs de façon synchronisée. Lorsque vous utilisez les 2 moteurs, le nombre de Tours (T) des moteurs doit être augmenté.

Modèle	WP - 1040 - Brushed WP - 1040 - Brushed - Crawler & Bateau*	
Courant continu / pic	Marche avant : 40 A / 180 A Marche arrière : 20 A / 90 A	
Entrée	LiPo	
Voitures adaptées	1/10 Piste, Tout-terrain Buggy, Truggy, SC 1/10 Crawler, Tank & Bateau	
Limitation moteur	LiPo 2S ou NiMH 5-6 éléments	Moteur 540 ou 550 > 11T ou RPM < 30000 @ 7.2 V
	LiPo 3S ou NiMH 7-9 éléments	Moteur 540 ou 550 > 1èT ou RPM < 40000 @ 7.2 V
Résistance	Marche avant : 0.002 Ohm Marche arrière : 0.004 Ohm	
BEC intégré	2 A / 6 V (BEC avec mode linéaire)	
Dimensions & Poids	WP - 1040 - Brushed : 46.5*34*28.5, 65g WP - 1040 - Brushed - Crawler & Bateau* : 46.5*34*28.5, 65g	

Commencez à vous en servir

1. Branchez l'ESC, le moteur, le récepteur, la batterie et le servo en suivant le schéma et en respectant bien les polarités + et - indiquées.

Attention : Une mauvaise polarité endommagerait immédiatement l'ESC.

Le câble de commande de l'ESC (celui composé de câbles noir, rouge et blanc) vient se connecter sur la voie des gaz du récepteur (généralement la voie 2). Les polarités des câbles du moteur (Moteur +) et (Moteur -) peuvent être branché dans les 2 sens. Si jamais le moteur tourne dans le mauvais sens, il vous suffit d'inverser le branchement de ces 2 câbles.

2. Régler la télécommande

Veuillez régler le Dual / Rate (D/R), le débattement (EPA) et les trims autour du neutre (ATL) de la voie des gaz à 100% et réglez le Trim des gaz de la voie des gaz à 0 (si votre télécommande ne possède pas d'écran de réglage, utilisez les potentiomètres).

Pour les télécommandes Futaba ou similaire, vous devez régler le sens de la commande des gaz sur inversé (REV). Pour les autres télécommandes réglez le sens de la commande des gaz dans le sens classique (NOR).

1. Réglage du débattement de la voie des gaz (calibration)

Afin que votre ESC détermine la plage de la commande des gaz de votre télécommande, vous devez effectuer une calibration.

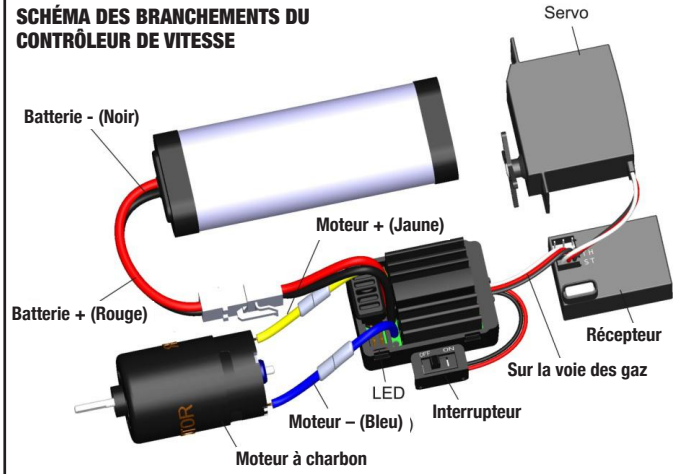
Afin de calibrer votre ESC, allumez votre télécommande, laissez la gâchette des gaz au neutre et attendez 3 sec pendant que l'ESC réalise des tests et effectue une calibration automatique. Une fois l'ESC prêt, un long beep est émis par le moteur.

Note : Effectuez la calibration de la voie des gaz à chaque fois que vous utilisez une nouvelle télécommande ou que vous changez le réglage de la position du neutre de la voie des gaz ou le D/R, ATV, ATL ou EPA, dans le cas contraire, l'ESC pourrait ne pas fonctionner correctement.

Significations des beeps et de la LED

Signification des beeps	Status de la LED
<ul style="list-style-type: none"> • 1 beep court : La batterie est une NiMH / NiCd • 2 beep court : La batterie est une LiPo 2S • 3 beep court : La batterie est une LiPo 3S • 4 beep court : La batterie est une LiPo 4S • 1 beep long : Tests interne et calibration des gaz OK, l'ESC est prêt 	<ul style="list-style-type: none"> • Lorsque la gâche des gaz est au neutre, la LED est éteinte • En marche avant, frein ou marche arrière sans être à fond, la LED clignote en rouge • En marche avant, frein ou marche arrière en étant à fond, la LED reste allumée en rouge

SCHEMA DES BRANCHEMENTS DU CONTRÔLEUR DE VITESSE



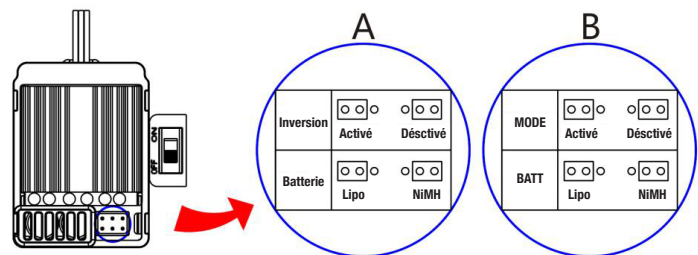
Régler l'ESC

L'ESC se programme grâce à une prise de servo spéciale (Une pince à épiler est recommander pour brancher et débrancher la prise).

Position de la gâchette des gaz



Fonctions de protection



1. Protection de faible tension (Cut off) : Si la tension de la batterie descend sous un certain seuil pendant plus de 2 secondes, l'ESC entre en mode de protection. Lorsque la voiture s'arrête, le LED rouge clignote indiquant que la protection de faible tension a été activé.

Table A : Protection faible tension pour les WP - 1060 - Brushed, WP - 1040 - Brushed et WP - 860 - Brushed (Marche avant / Frein / Marche arrière ou Marche avant / Frein)

LiPo 2S	LiPo 3S	LiPo 4S	NiMH 5-9 éléments
La puissance est réduite de 50% à partir de 6.5V, puis se coupe définitivement à partir de 6.0V	La puissance est réduite de 50% à partir de 9.75V, puis se coupe définitivement à partir de 9.0V	La puissance est réduite de 50% à partir de 13V, puis se coupe définitivement à partir de 12.0V	La puissance est réduite de 50% à partir de 4.5V, puis se coupe définitivement à partir de 4.0V



MANUEL D'UTILISATION ETANCHE HOBBYWING BRUSHLESS SENSORLESS CONTRÔLEUR DE VITESSE

Table B : Protection faible tension pour les WP – 1625 – Brushed-Crawler, WP – 1040 – Brushed-Crawler & Bateau et WP – 860 – Dual Brushed (Crawler et Bateau).

Lipo 2S	Lipo 3S	Lipo 4S	NiMh 5 – 9 éléments
L'alimentation se coupe à partir de 6.5V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle.	L'alimentation se coupe à partir de 9.75V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle.	L'alimentation se coupe à partir de 13V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle.	L'alimentation se coupe à partir de 4.5V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle.

2. Protection de surchauffe : Lorsque la température interne de l'ESC est supérieure à 100°C (212°F) pendant plus de 5 secondes, l'ESC réduit et coupe la puissance. Lorsque la voiture s'arrête, la LED rouge clignote afin d'indiquer que la protection thermique a été activé. Si l'ESC redescend en dessous de 80°C (176°F) la puissance est de nouveau fournie et l'ESC reprendre son cycle normal.
3. Protection contre la perte de signal : Lorsque le signal de contrôle des gaz est perdu pendant plus de 0.1 secondes, l'ESC coupe l'alimentation. Nous vous recommandons fortement d'utiliser la fonction FailSafe de la télécommande.



Différence entre les ESC « Brushed » et « Brushed - Crawler - Bateau »

1. Les ESC « Brushed » et « Brushed – Crawler – Bateau » possèdent un mode de marche arrière différent. Les ESC « Brushed » utilisent la méthode « double click » pour reculer : Lorsque vous bougez la gâchette des gaz de la zone de marche avant vers la zone de marche arrière la 1ere fois, l'ESC va alors commencer à freiner le moteur mais la marche arrière n'est pas enclenchée. Afin de l'enclencher vous devez revenir une 2eme fois dans la zone de marche arrière (le 2eme click) lorsque le moteur est à l'arrêt. Cette méthode de « double click » permet d'éviter d'enclencher la marche arrière par mégarde. Les ESC « Brushed – Crawler – Bateau » utilisent la méthode « click unique » pour reculer : Dès que vous mettez la gâchette de gaz dans la zone de marche arrière, la voiture va commencer à reculer. Ce mode est généralement utilisé en Crawler ou en Tank. "Brushed-Crawler& Boat" ESC uses "Single-click" to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone, the car will go backward immediately. This mode is common for the Rock Crawler and tank.

2.

La puissance maximale en marche arrière est réduite de 50% pour les ESC « Brushed » alors qu'elle est à 100% pour le mode Crawler de l'ESC « Brushed – Crawler – Bateau » et à 25% pour le mode Bateau de l'ESC « Brushed – Crawler – Bateau »

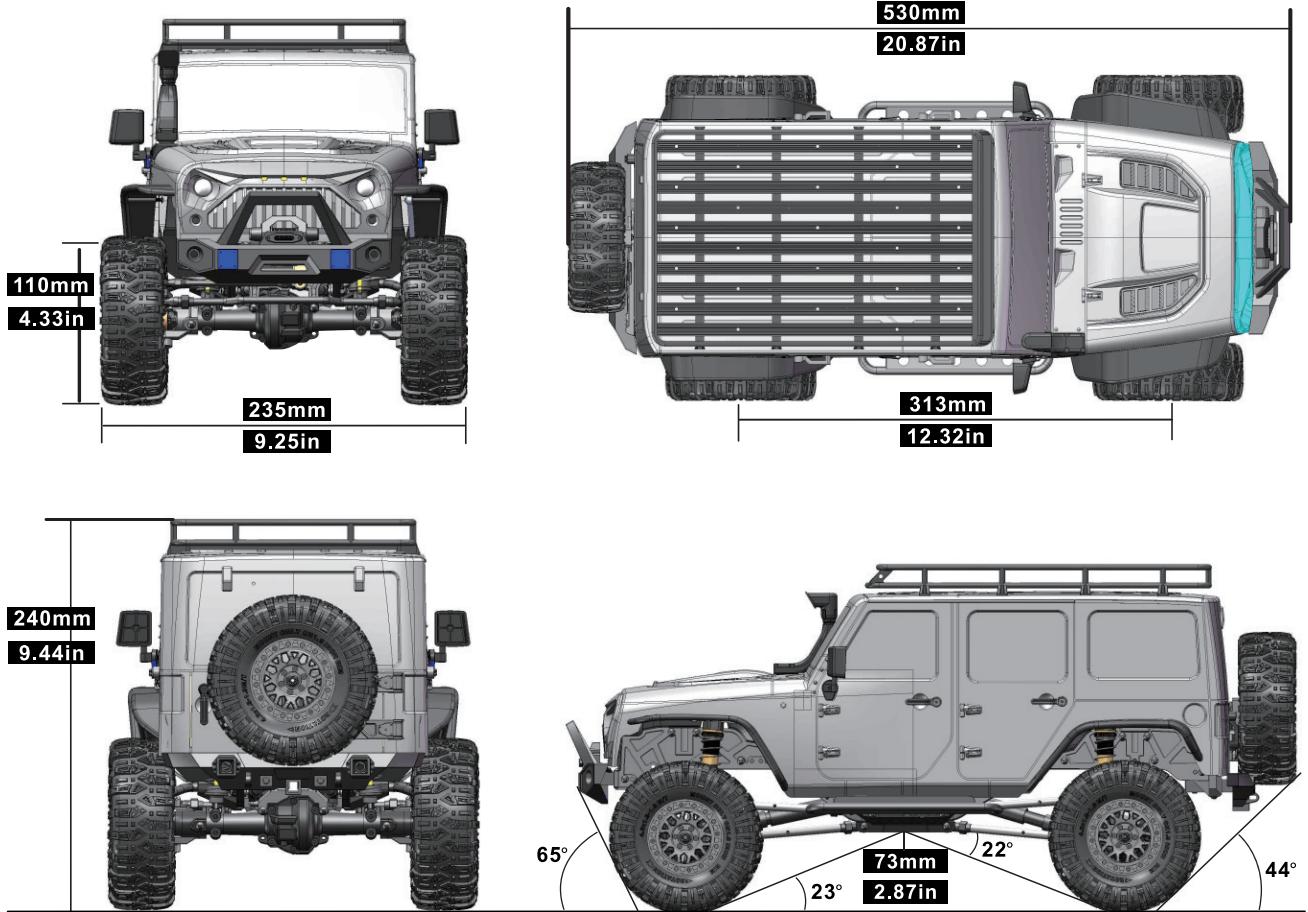
3. La protection de faible tension est différente entre les deux ESC. (Référez vous aux tables de protection de tension).

Guide de dépannage

Signe	Problème	Solution
• Une fois allumé, aucun son n'est émis et la LED est éteinte	<ul style="list-style-type: none"> • L'ESC n'a pas la tension attendue en entrée ; Il y a un problème de connexion entre l'ESC et la batterie • L'interrupteur est abimé 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les câbles d'alimentation et les prises • Remplacez l'interrupteur
• Une fois allumé, le moteur ne fonctionne pas. La LED clignote en rouge	<ul style="list-style-type: none"> • Le signal de la commande des gaz est anormal • La calibration automatique des gaz a échoué 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez le câble du signal et le branchement de la prise sur le récepteur • Mettez le Trim des gaz à 0
• La voiture recule au lieu d'avancer. (Le moteur tourne dans le mauvais sens)	<ul style="list-style-type: none"> • Les câbles du moteur doivent être inversés 	<ul style="list-style-type: none"> • Inversez les câbles de connexion entre le moteur et l'ESC
• La voiture ne peut pas reculer	<ul style="list-style-type: none"> • La prise de réglage n'est pas bien placée • Le neutre de la gâchette des gaz a changé 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez la prise de réglage et mettez là sur la bonne position • Mettez le Trim des gaz à 0
• La voiture ne peut pas avancer, mais elle peut reculer	<ul style="list-style-type: none"> • Le sens de la commande des gaz n'est pas correct 	<ul style="list-style-type: none"> • Changez le sens de fonctionnement de la commande des gaz sur votre télécommande
• Le moteur ne fonctionne pas, mais la LED de l'ESC fonctionne normalement	<ul style="list-style-type: none"> • La connexion entre le moteur et l'ESC est abimé ou cassée • Le moteur est abimé 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les branchements entre le moteur et l'ESC • Remplacez le moteur
• La voiture n'accélère pas à fond et la LED ne reste pas allumé lorsque vous accélérez à fond	<ul style="list-style-type: none"> • Certains réglages sur la télécommande ne sont pas corrects 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les réglages. Réglez le D/R, EPA, ATL sur 100% et le Trim à 0
• Le moteur tremble lorsque vous accélérez rapidement	<ul style="list-style-type: none"> • La batterie est limitée par sa capacité de décharge • Le moteur tourne trop rapidement, le rapport de transmission est trop agressif • Il y a un problème sur la transmission de la voiture 	<ul style="list-style-type: none"> • Utilisez une batterie avec une meilleur capacité de décharge • Utilisez un moteur avec un rpm plus faible ou utilisez un plus petit pignon moteur afin de diminuer le rapport de transmission • Vérifiez la transmission de votre voiture



1. Outback Fury 3.0 Specifications



Référence produit	FTX5578V3	Empattement	313mm	Moteur	820-RC550-20T,14T
Nom du produit	Fury 3.0	Roues	110mm X 40mm	Angle ventral (châssis)	23°
Échelle:	1/10	Garde au sol	73mm châssis(châssis) 36mm (steel)	Angle d'attaque (avant)	65°
Type	Crawler / Tout-terrain	Poids	2.88kg	Angle de fuite (arrière)	44°
Drive Mode	4WD	Radio	2.4Ghz/6CH	Dimensions de la boîte	575x272x282mm
Longueur	530mm	Variateur/ Récepteur	WP1040/40A	Matériau de la carrosserie	PC Soft
Largeur	235mm	Batterie	2S/3S LiPo 7.2V NiMh	Couleurs de carrosserie	Rouge / Bleu
Hauteur	240mm	Steering Servo	Digital Metal Gear – 15kg	Piece per carton	2P



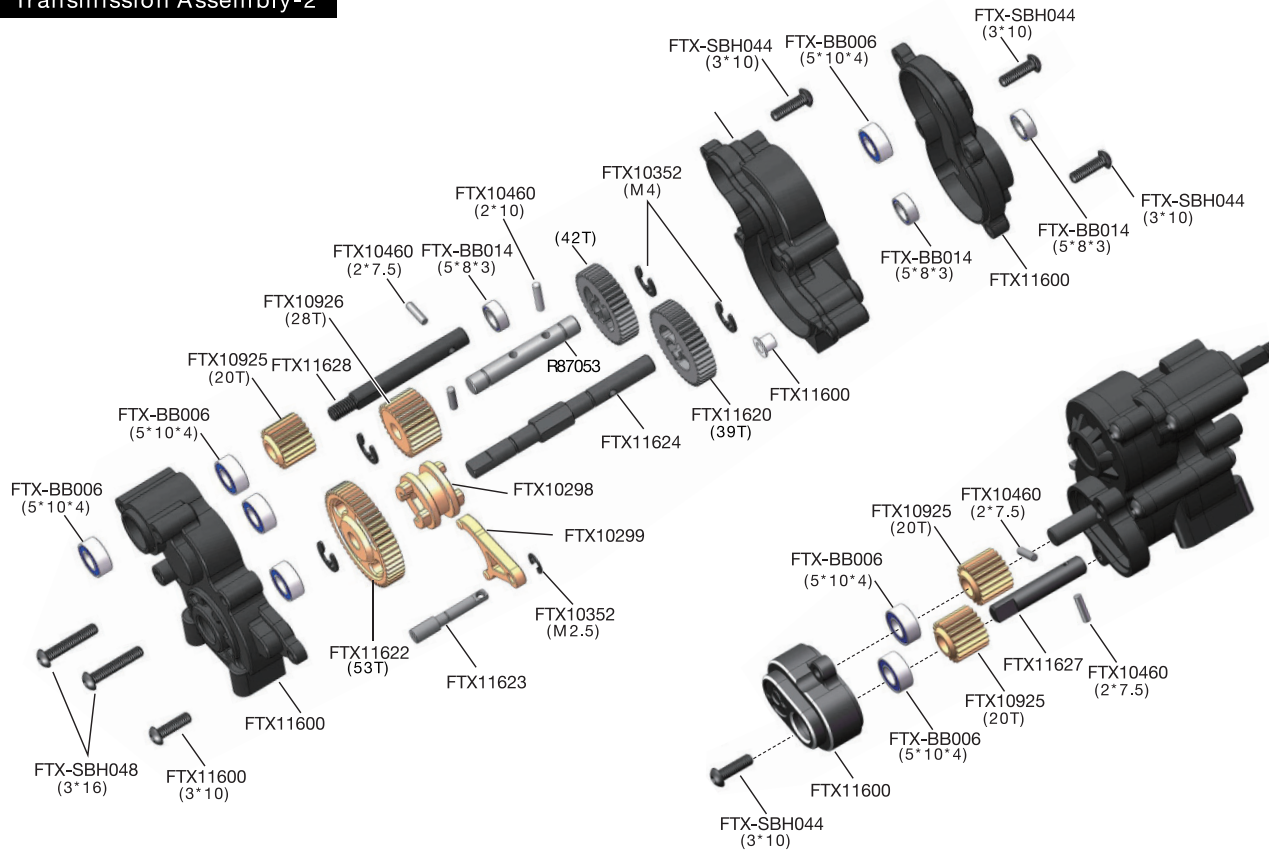
11. Dépannage

Problème	Source possible	Résolution
La voiture ne répond pas aux commandes	Des connecteurs électriques sont débranchés ou dessoudés	Eteignez la voiture et rebranchez le connecteur
	La batterie de la voiture n'est pas chargée, la protection de batterie de l'ESC est donc activée pour protéger la batterie	Remplacez ou rechargez la batterie de la voiture
	Le moteur ou l'ESC est sale ou endommagé	Changez le moteur
	L'ESC est en défaut	Changez l'ESC
	L'ESC s'est éteint car le moteur est trop chaud	Arrêtez de rouler et faites refroidir la voiture
	Le moteur a surchauffé et est démagnétisé et/ou abimé	Changez le moteur
	Les piles de la télécommande sont faibles ou la portée est trop faible	Changez les piles ou rapprochez la télécommande de la voiture
	La télécommande est abimée	Remplacez-la ou contactez votre vendeur
La marche arrière ou la marche avant ne fonctionne pas	Le mode de roulage de l'ESC n'est pas correctement réglé	Référez-vous au manuel d'utilisation de l'ESC, et sélectionnez le mode de roulage « Marche avant et marche arrière avec freinage »
	L'ESC est abimé	Remplacez-le ou contactez votre vendeur
	La commande des gaz de la télécommande est abimée ou le neutre n'est pas correctement réglé	Référez-vous au manuel d'utilisation de la télécommande, et effectuez le réglage
La voiture avance toute seule	Les trims des gaz ne sont pas au neutre réglé	Référez-vous au manuel d'utilisation de la télécommande, et effectuez le réglage
	Le point neutre de l'ESC n'est pas correctement réglé	Ajuster le neutre sur l'ESC
En fonctionnement normal, le changement de vitesse ne s'effectue pas	Vous ne procédez pas correctement	Assurez-vous de changer les vitesses à l'arrêt. Pour plus d'info référez-vous à la notice
	La commande est abimée ou desserrée	Remplacez le câble ou ajustez le
	Le câble du servo n'est pas branché sur le bon port du récepteur	Référez-vous au manuel d'utilisation de la télécommande, et changez de port
Les commandes sont ralenties	La batterie est abimée ou n'est pas chargée	Vérifiez, changez ou rechargez la batterie
	Le trim des gaz n'est pas correctement réglé sur la télécommande	Référez-vous au manuel d'utilisation de la télécommande
	Le moteur est sale ou abimé	Nettoyez-le ou remplacez le
	La transmission est sale ou abimée	Nettoyez-la ou remplacez le
Les fonctions des lumières ne fonctionnent pas bien que la batterie soit correctement installée	La connectique des lumières n'est pas correctement branchée	Vérifiez le câblage
	La télécommande crée l'erreur ou le contrôleur des lumières	Resettez la télécommande. Sinon vérifiez que le contrôleur des lumières ne soit pas abimé
	Le câble n'est pas correct	Vérifiez le câblage
Pas de commande de direction et d'accélérateur	L'ESC s'est éteint en raison d'une surchauffe	Arrêtez de fonctionner, laissez l'ESC refroidir
	Le trim de la direction n'est pas correctement réglé	Réglez le trim de la direction
La voiture tourne à gauche ou à droite sans toucher au volant de la télécommande	Les éléments de la direction sont abimés	Vérifiez et changez-les
	Une roue est desserrée	Vérifiez et resserrez la
	L'émetteur est trop proche d'autres éléments électromagnétiques	Vérifiez un émetteur et un récepteur de réaffectation
Les commandes sont inversées	ST.REV ou TH.REV	Changez de position les interrupteurs et lisez la notice
	Vérifiez le branchement entre l'ESC et le moteur	Inversez le câble noir et le câble rouge du moteur
Bruit régulier pendant le roulage	Vérifiez la carrosserie voir si elle n'est pas abimée ou ne touche pas les pneus	Recoupez ou remplacez la
	L'entredent entre la couronne et le pignon de transmission n'est pas bon	Ajustez l'entredent
	Des pignons sont abimés ou les dents sont sales	Vérifiez, nettoyez ou changez les pignons
Seule la direction fonctionne	L'ESC a un problème	Vérifiez le point neutre de l'ESC ou remplacez le
	La télécommande a un problème	Changez la ou appelez votre vendeur

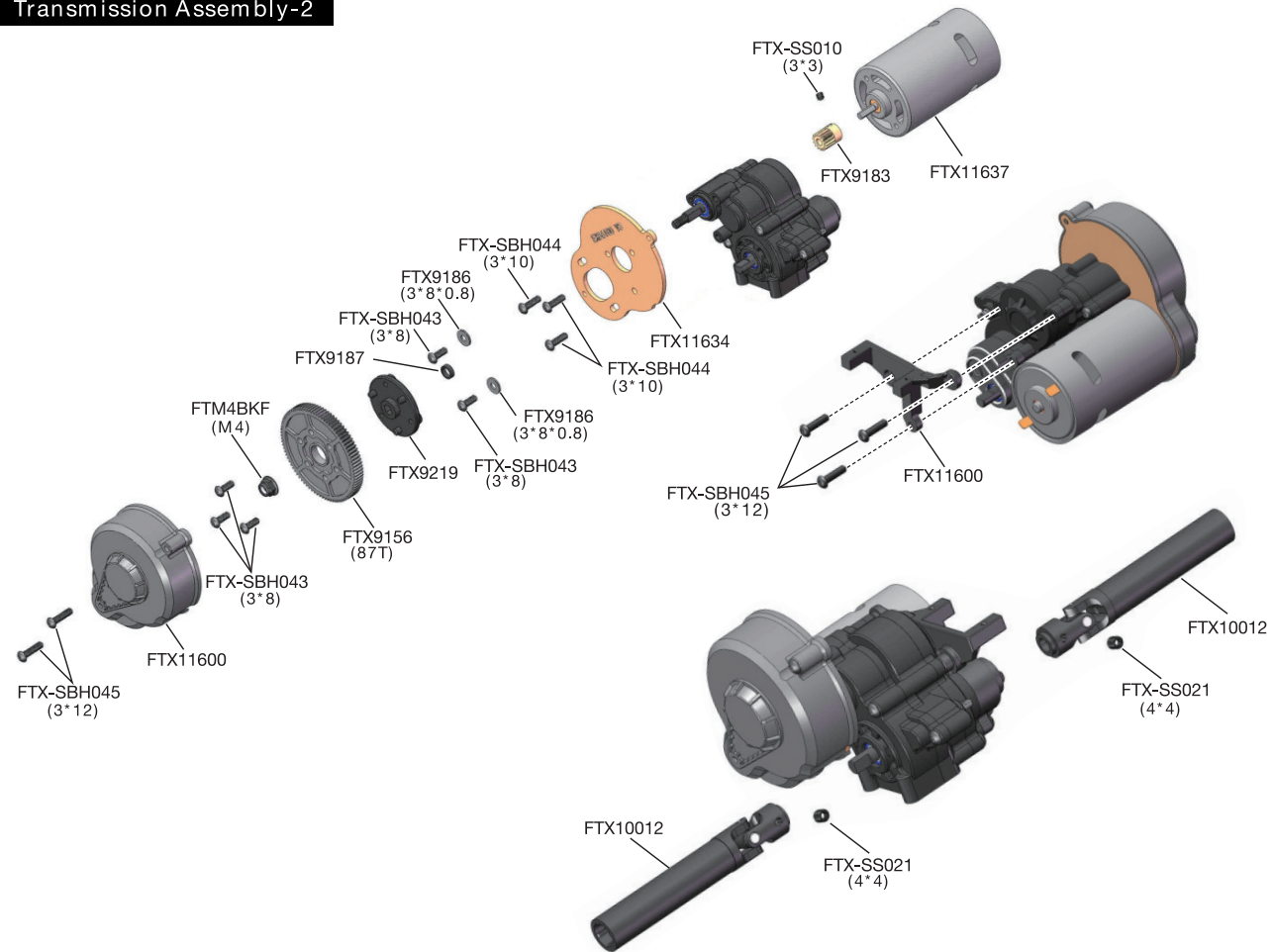


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Transmission Assembly-2



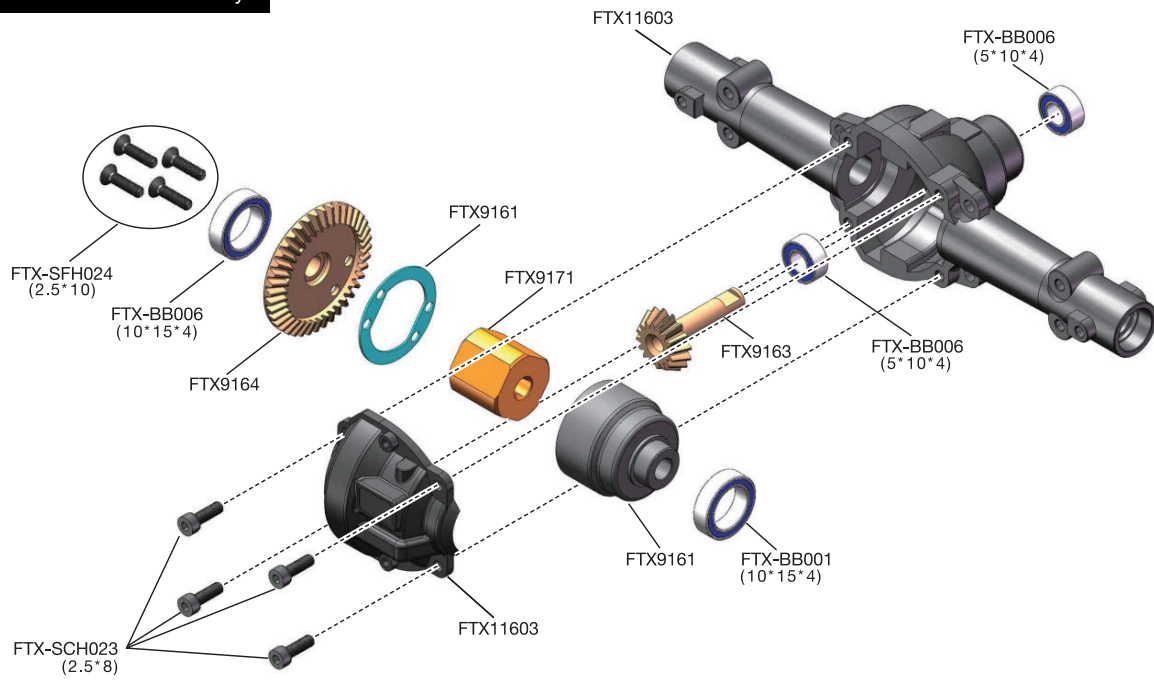
Transmission Assembly-2



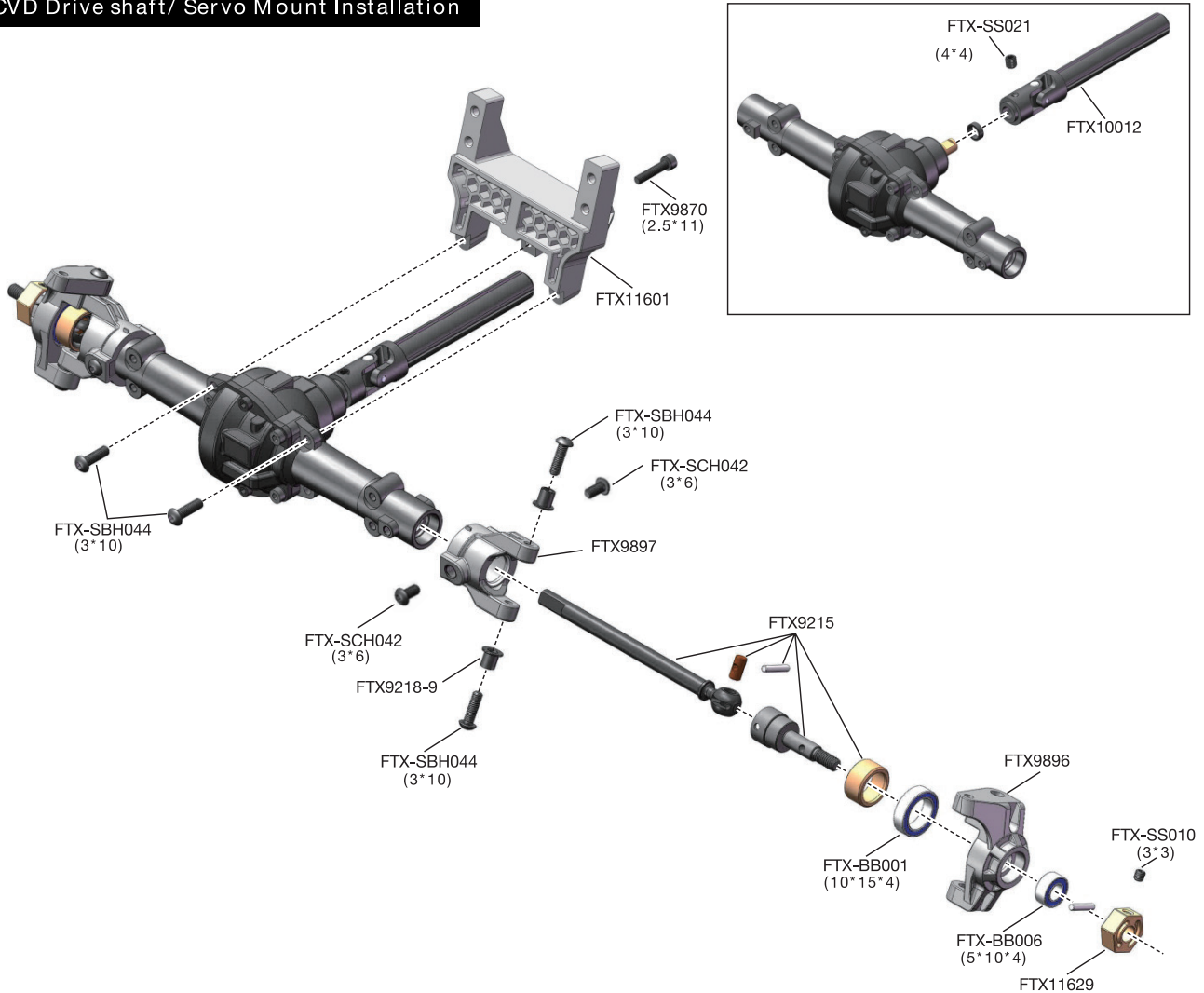


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Front Axle Box Assembly



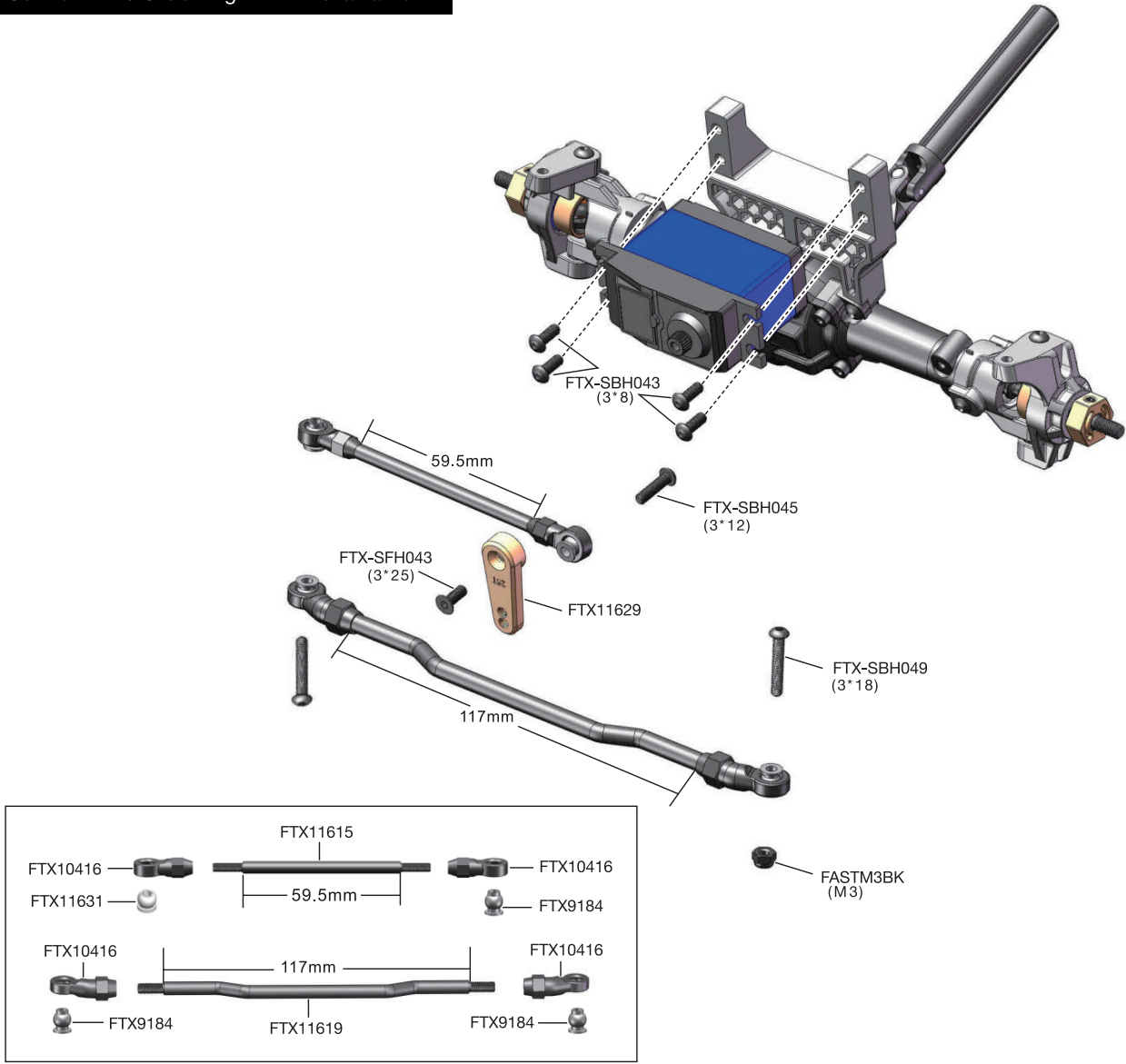
CVD Drive shaft/ Servo Mount Installation



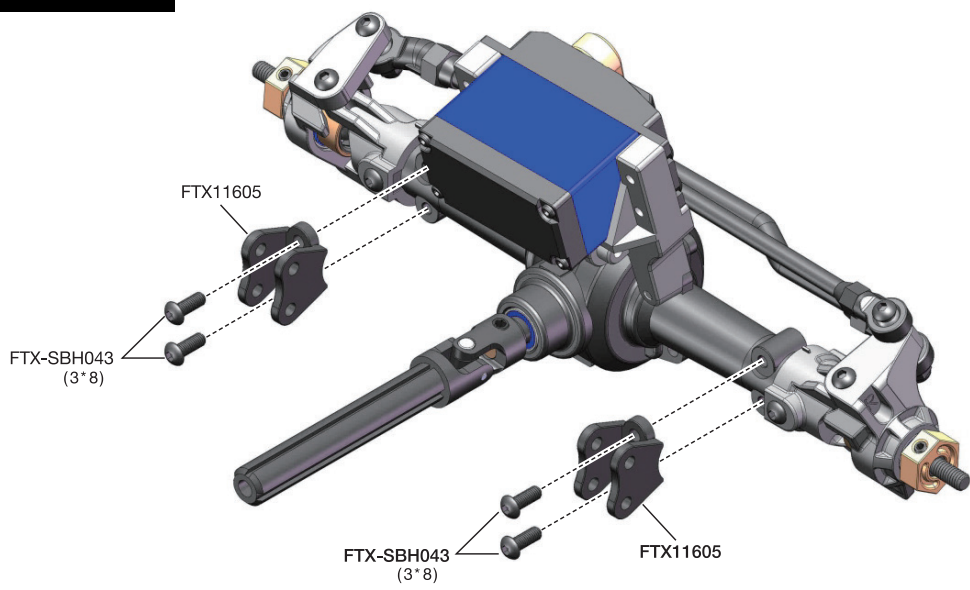


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Servo Link / Steering Link Installation



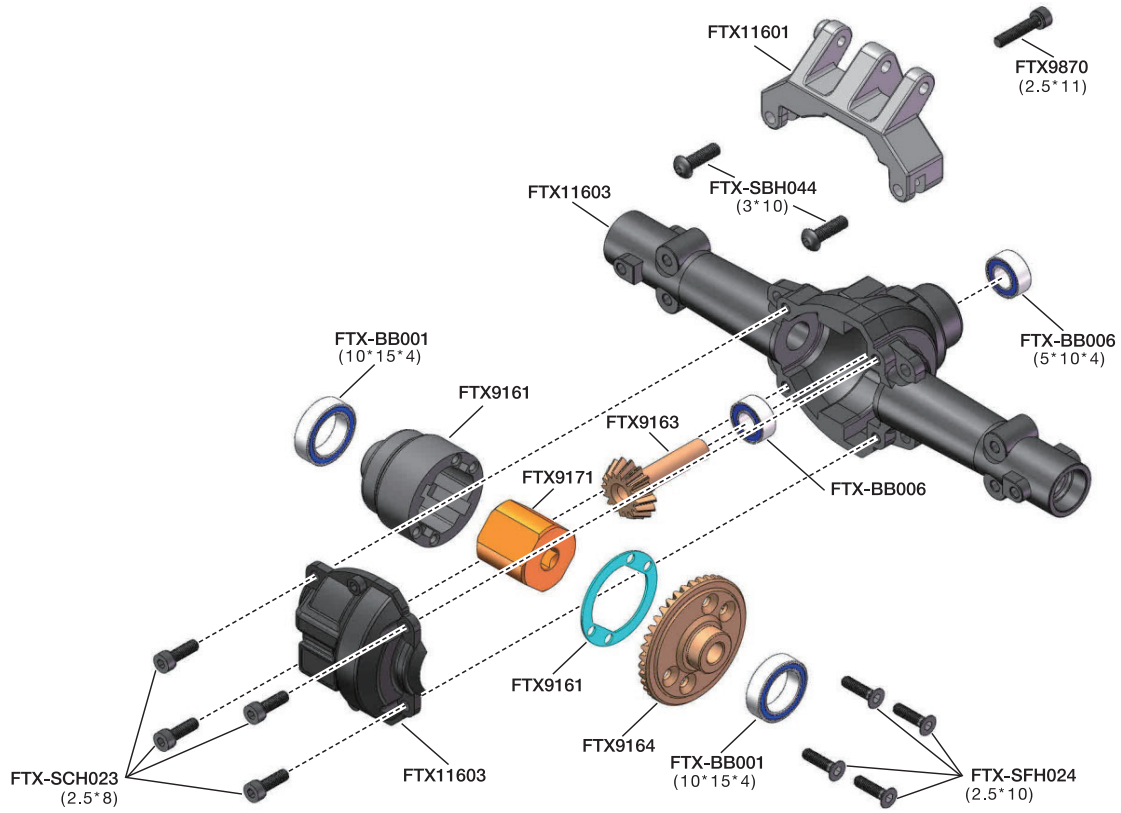
Link Mount Installation



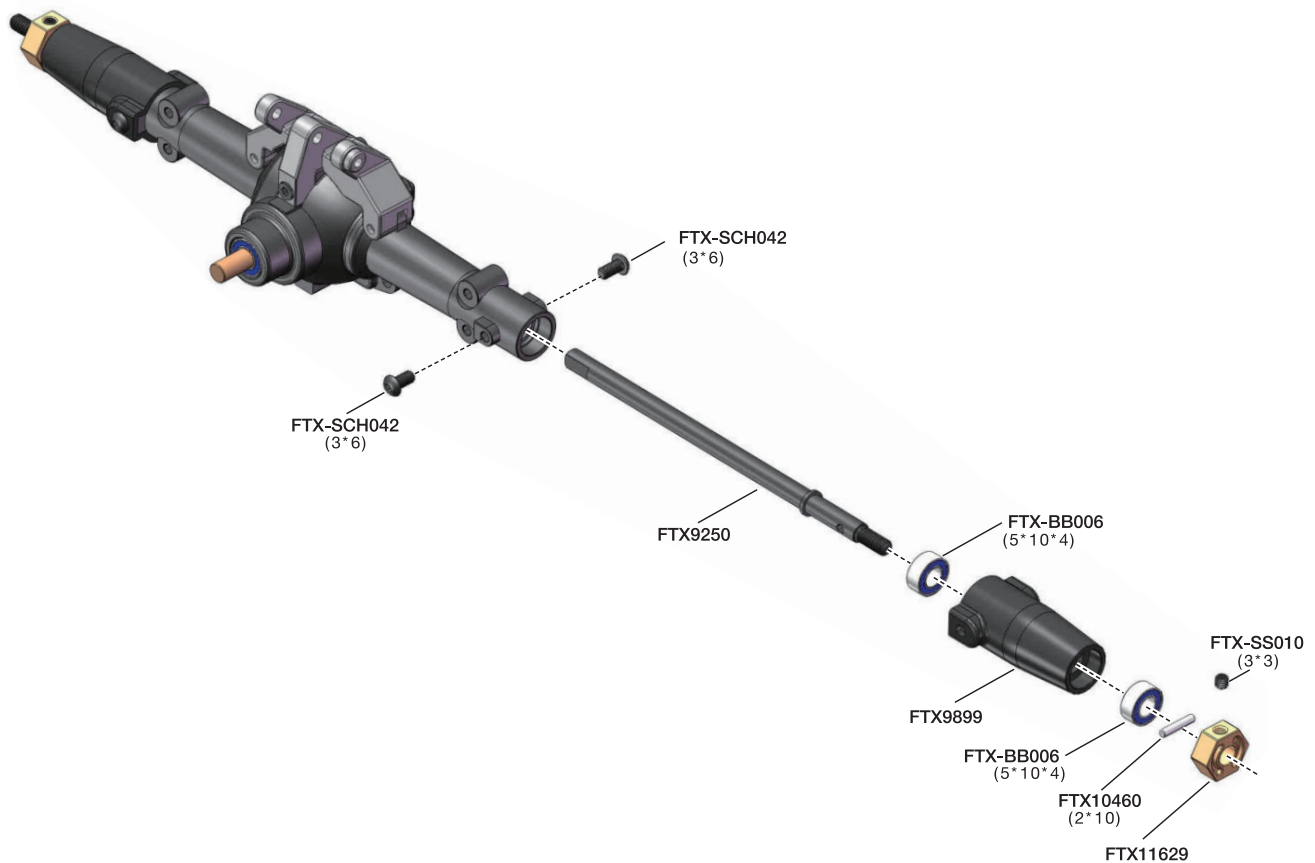


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Rear Axle Box Assembly



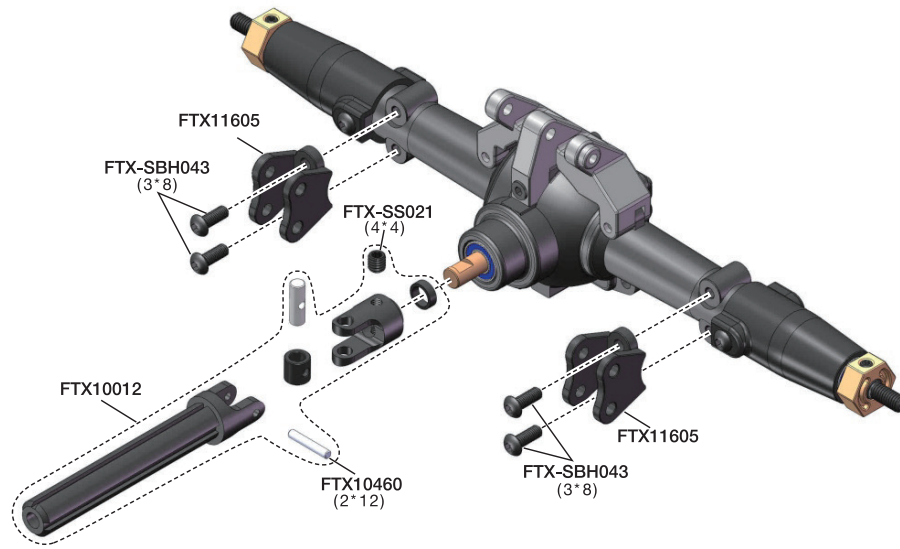
Rear Shaft Assembly



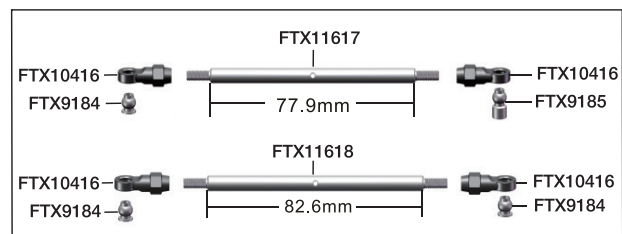
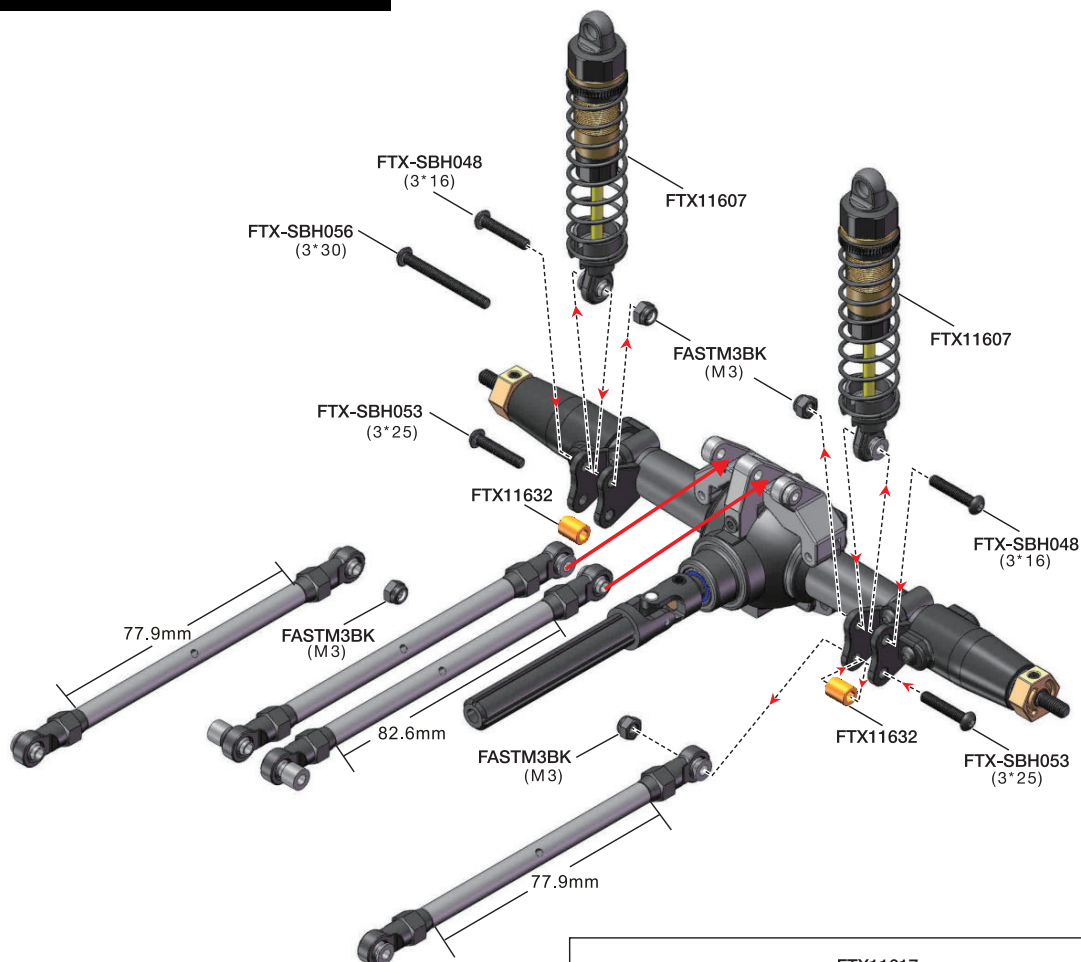


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Universal Drive Shaft Assembly



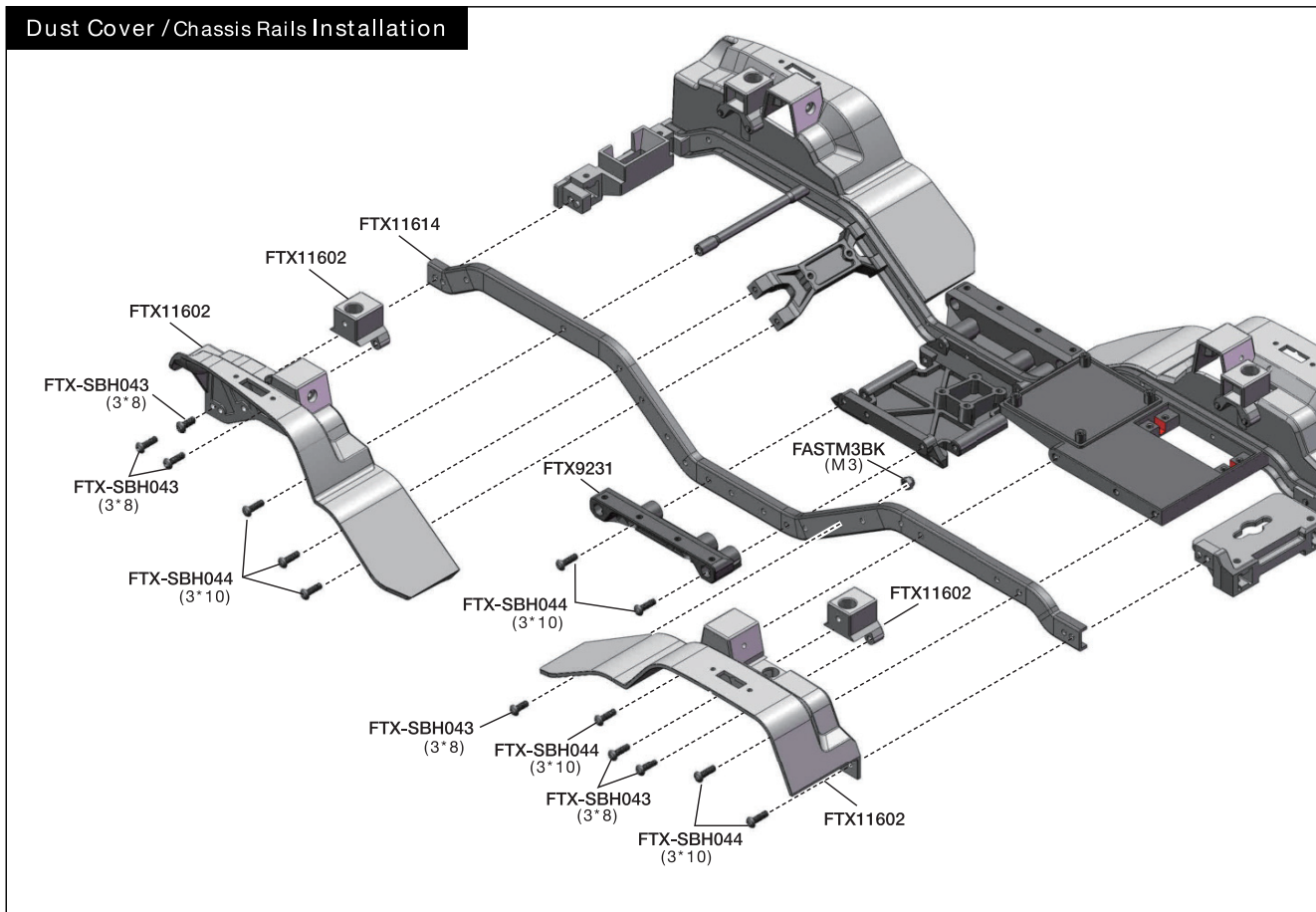
Rear Shock Absorbers/Link Installation



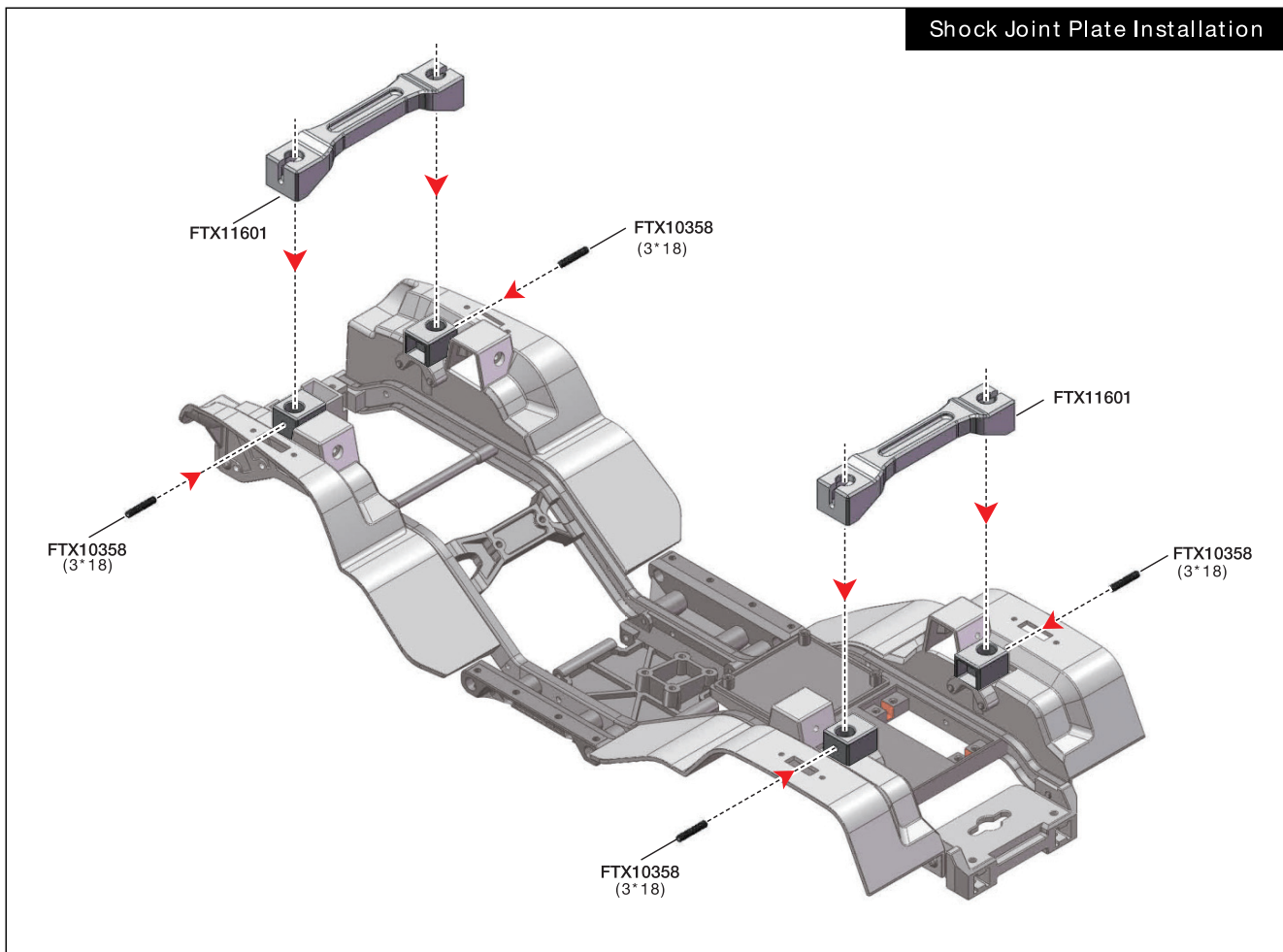


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Dust Cover / Chassis Rails Installation



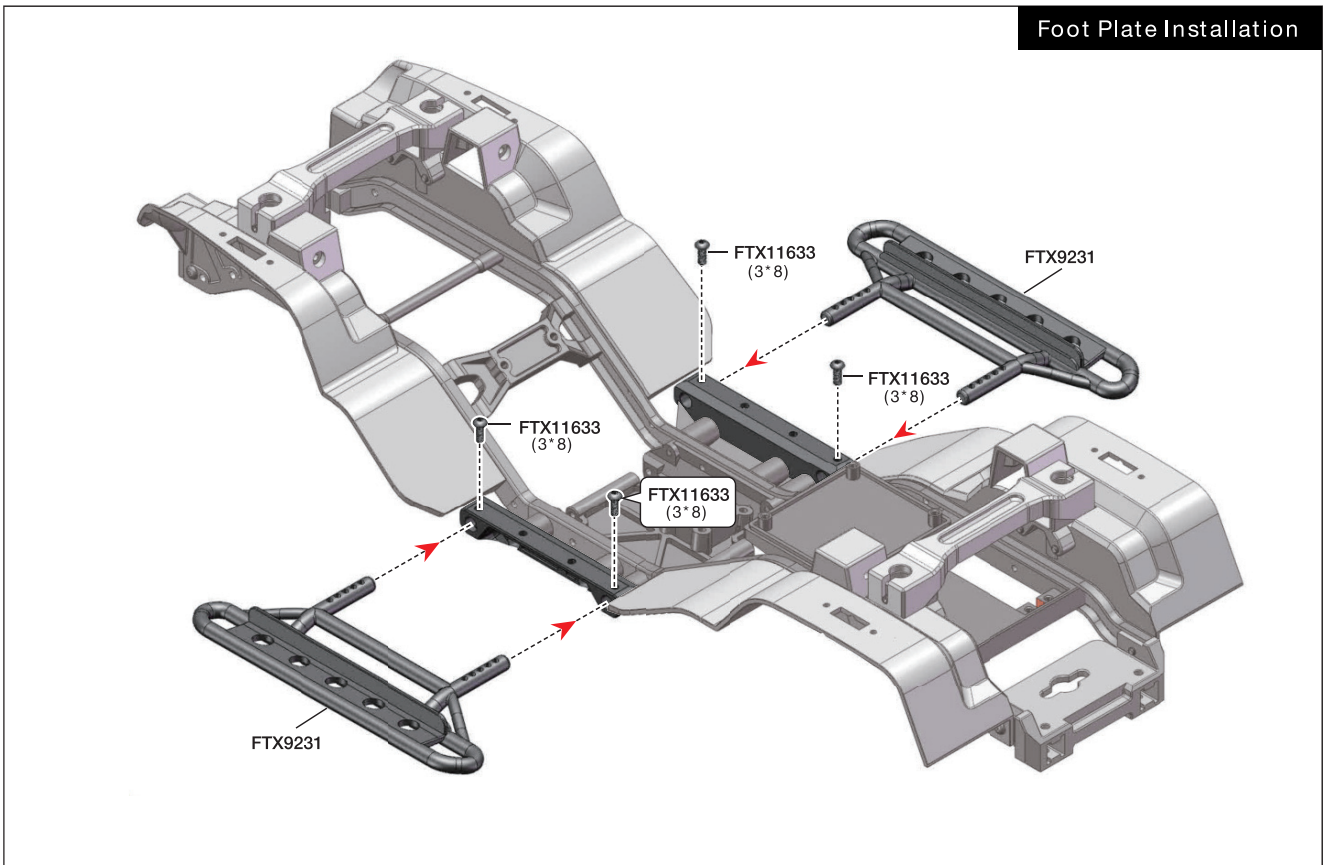
Shock Joint Plate Installation



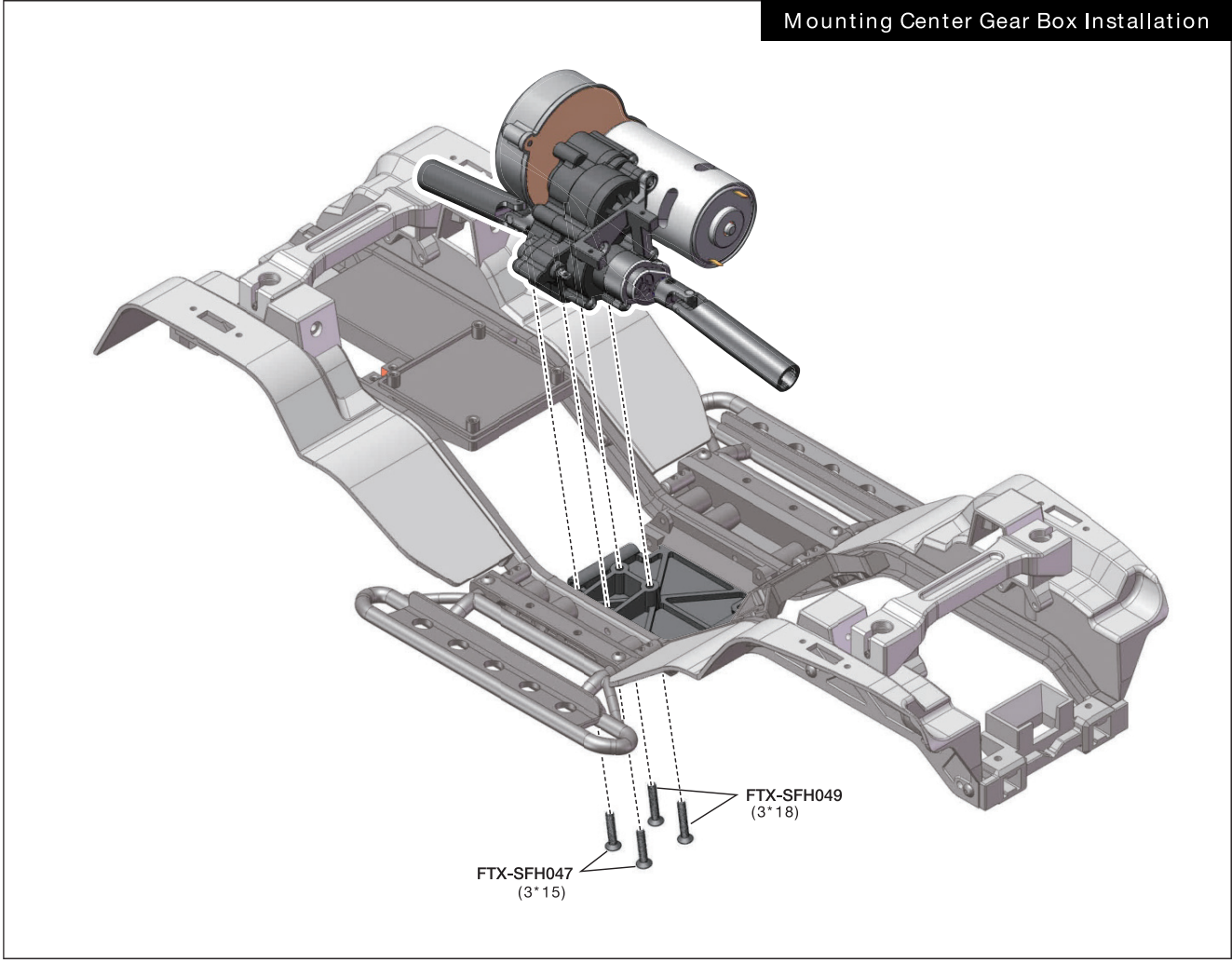


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Foot Plate Installation



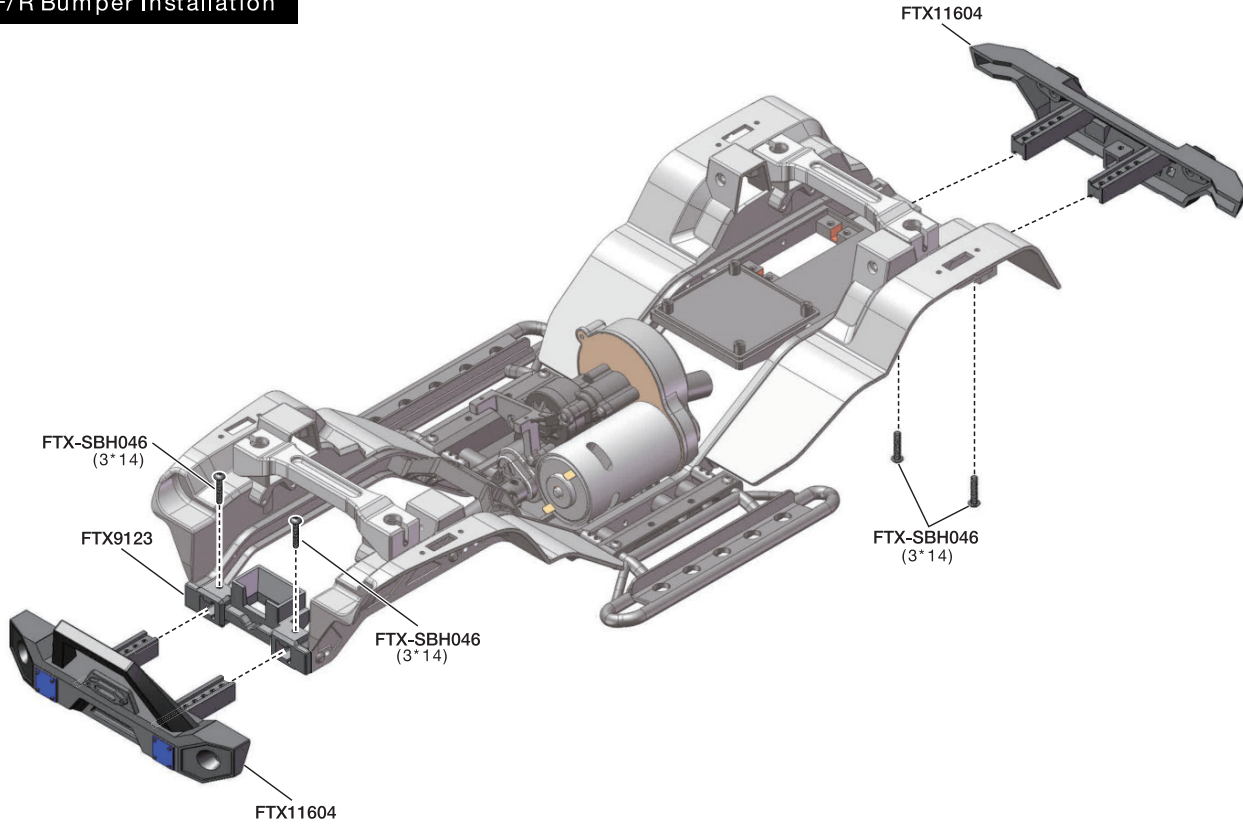
Mounting Center Gear Box Installation



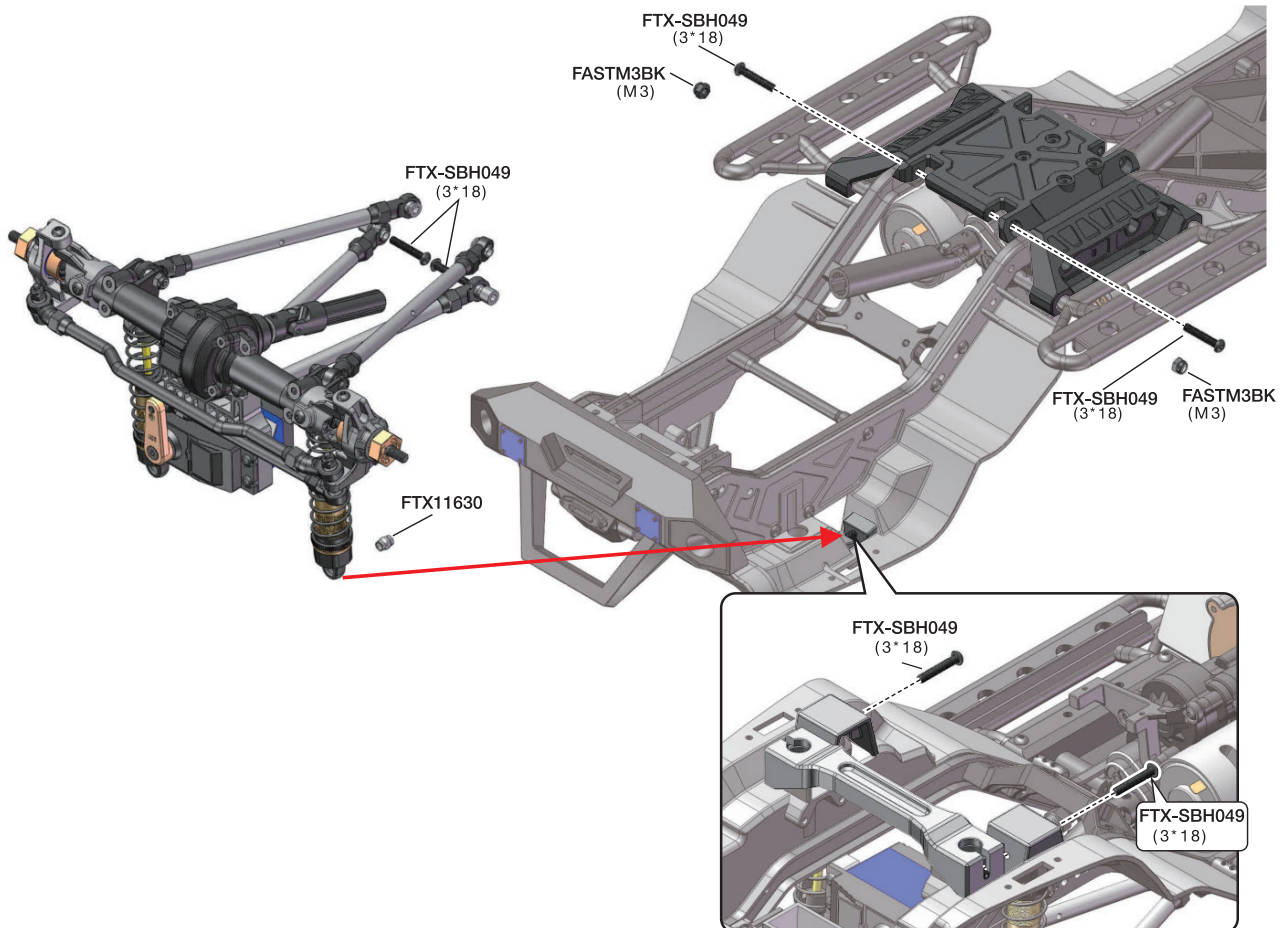


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

F/R Bumper Installation



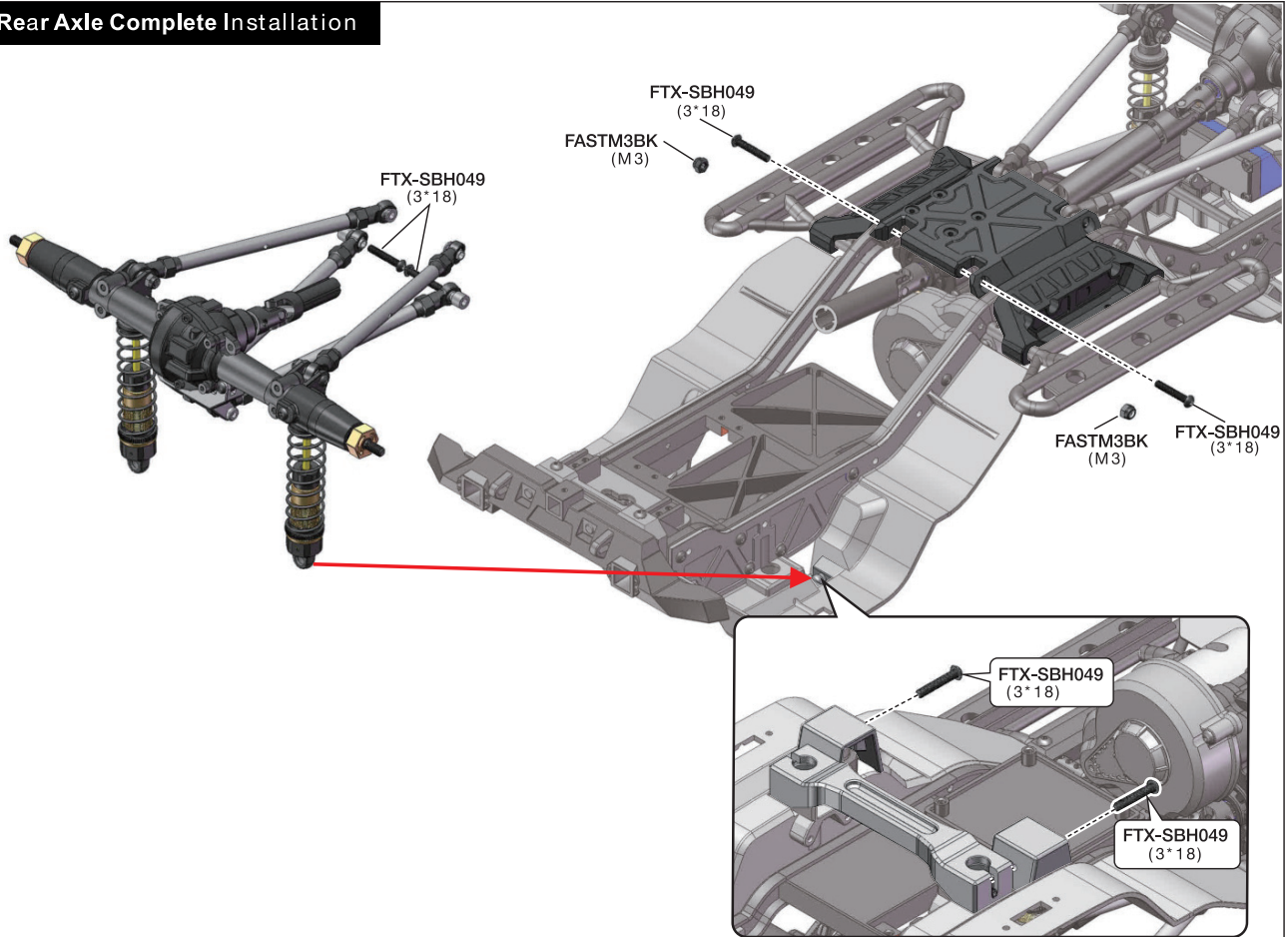
Front Axle Complete Installation



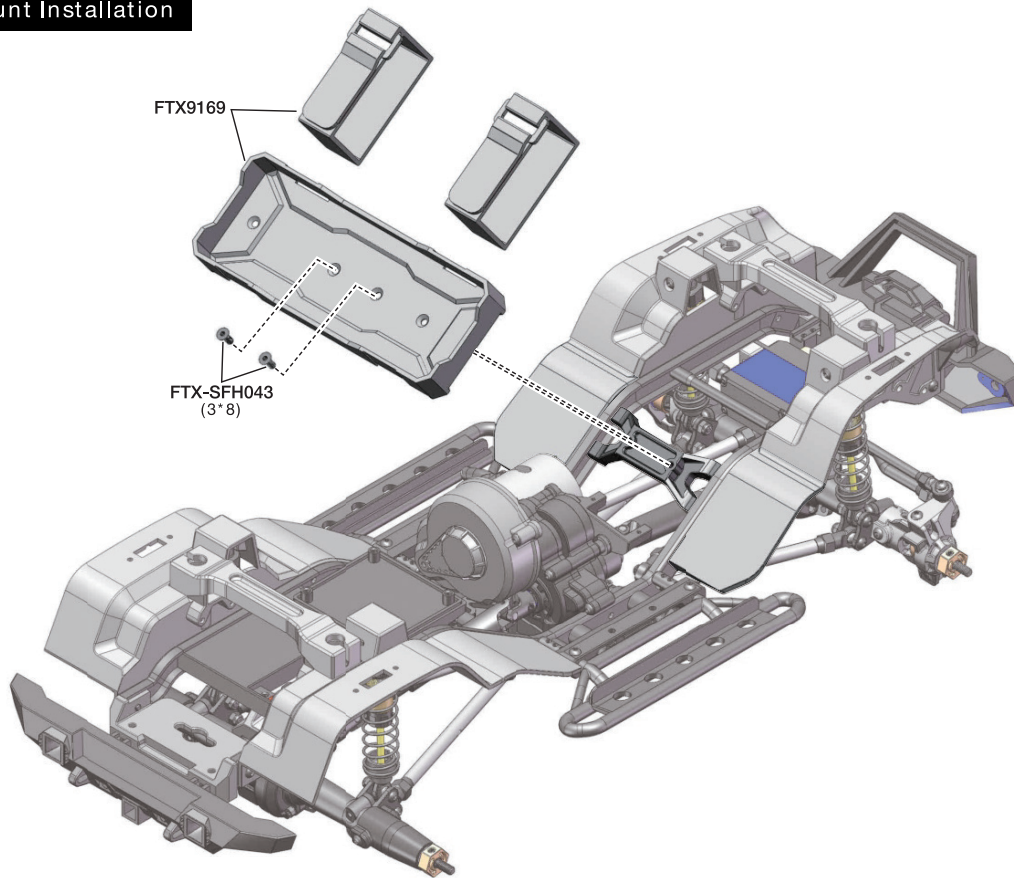


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Rear Axle Complete Installation



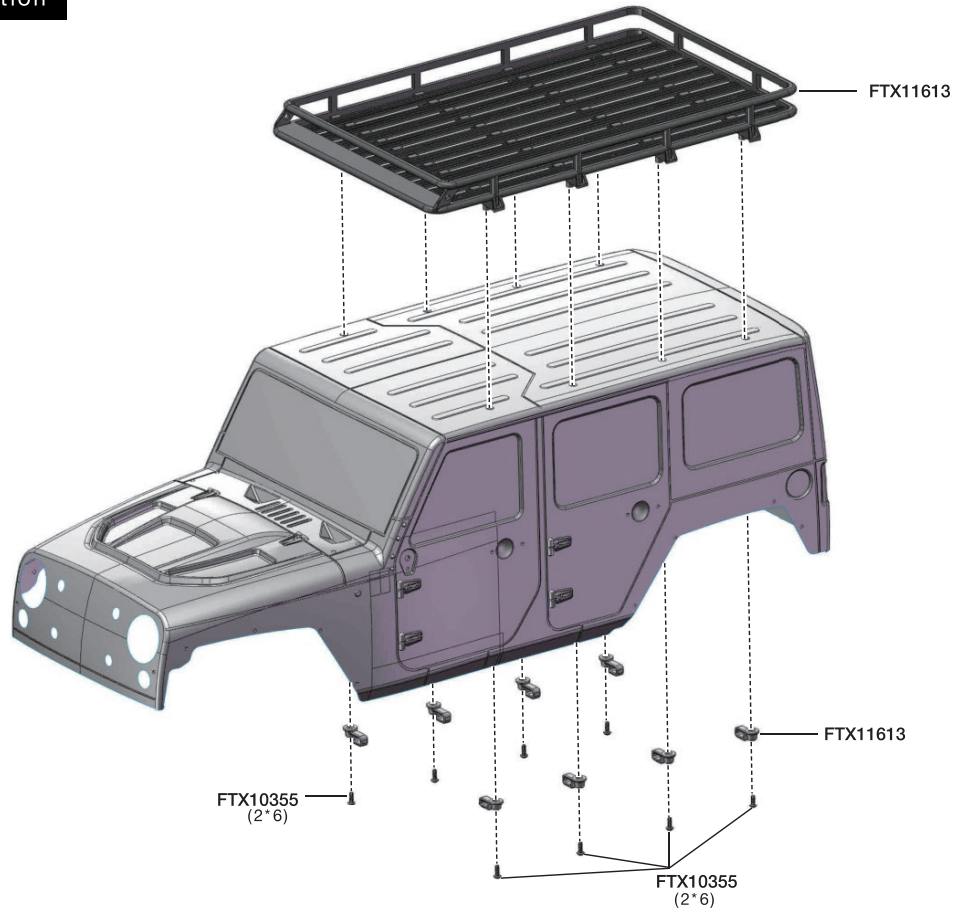
Battery Mount Installation



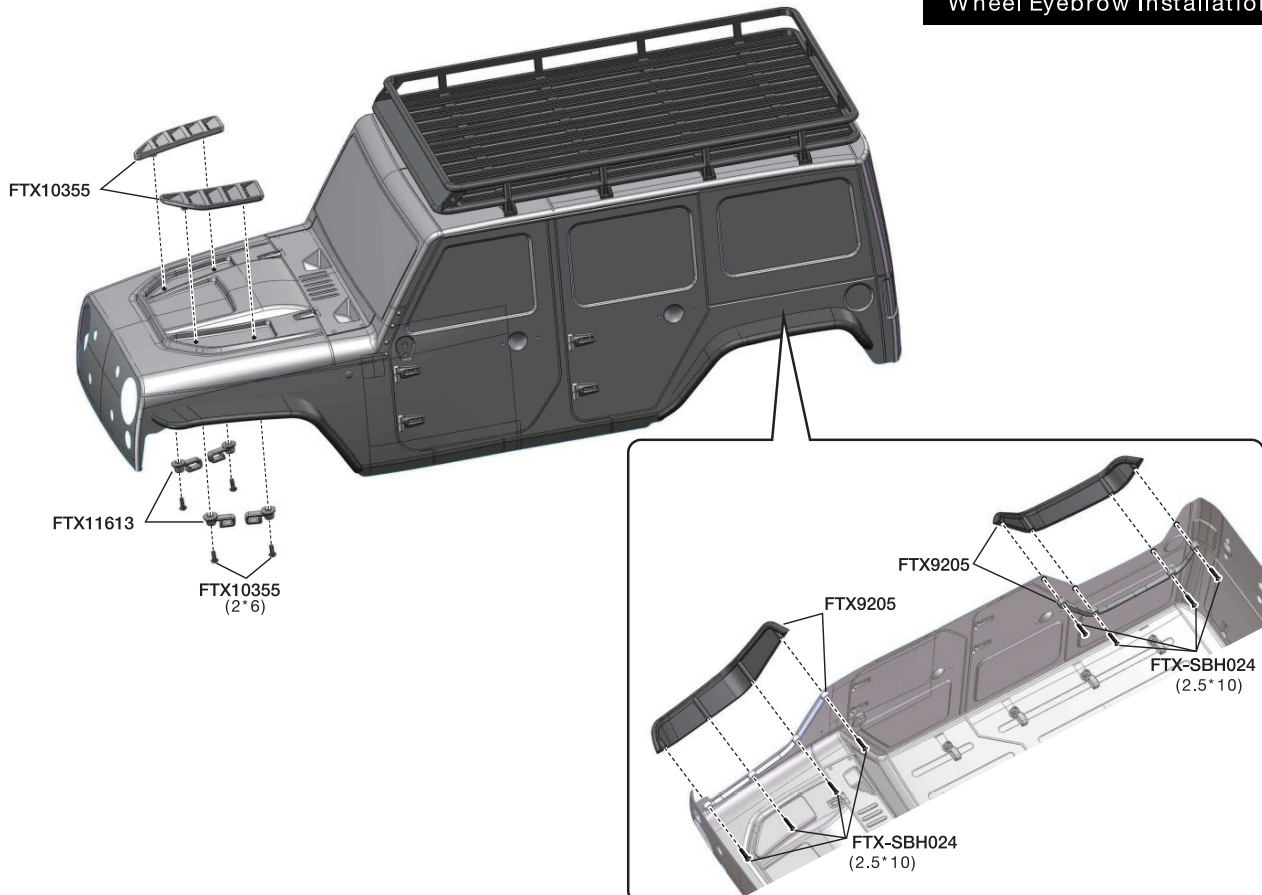


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Roof Rack Installation



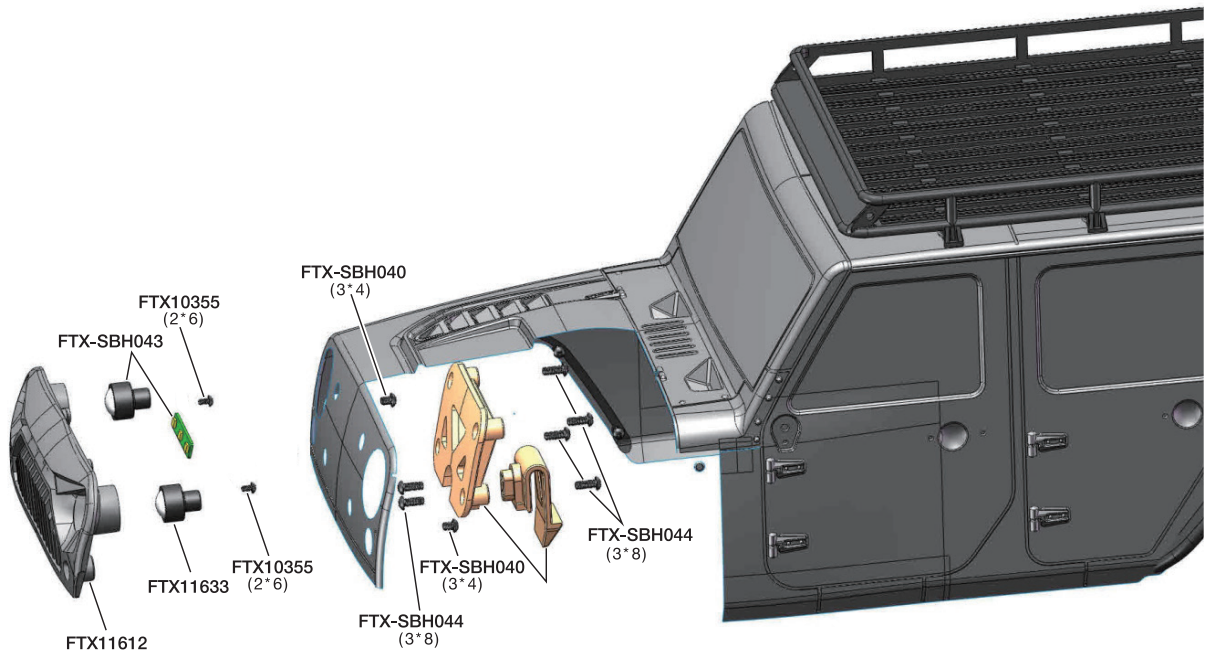
Wheel Eyebrow Installation



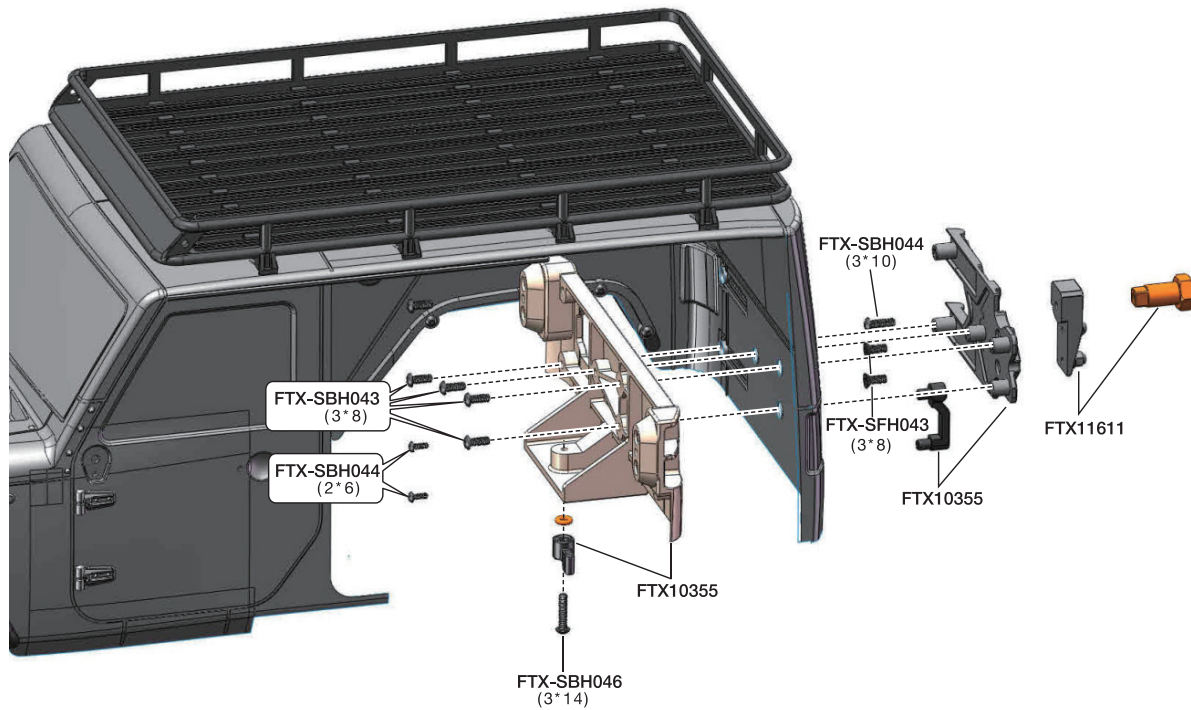


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Air Grill Installation



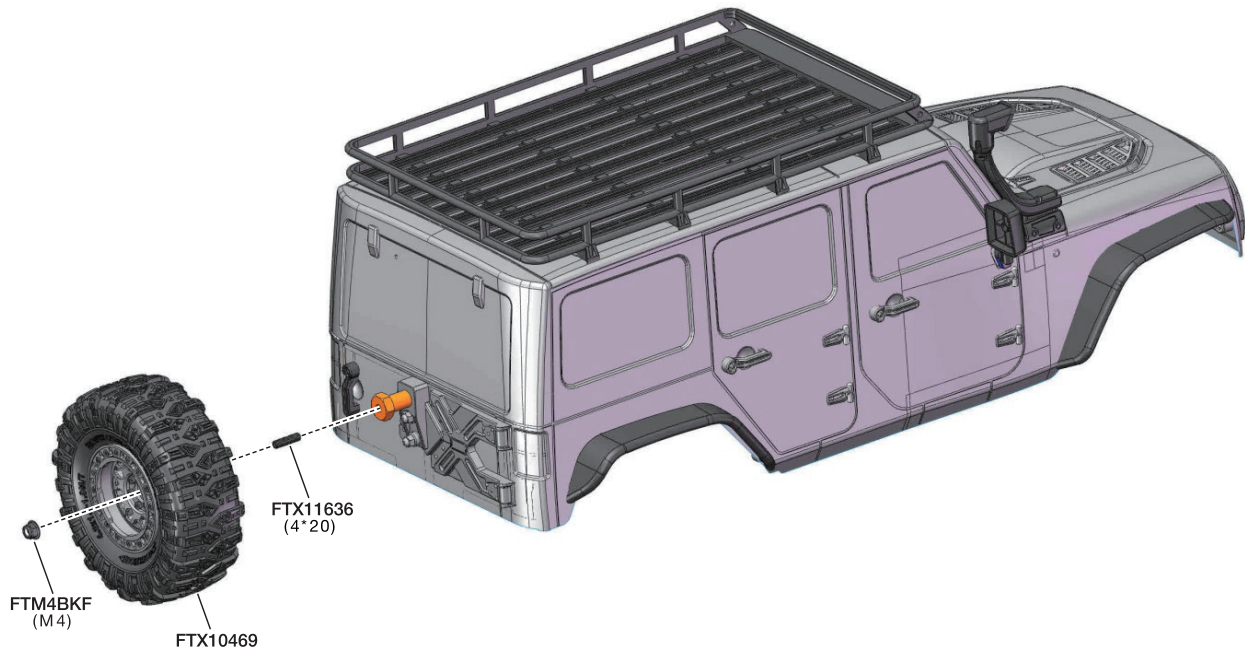
Body Accessories Installation



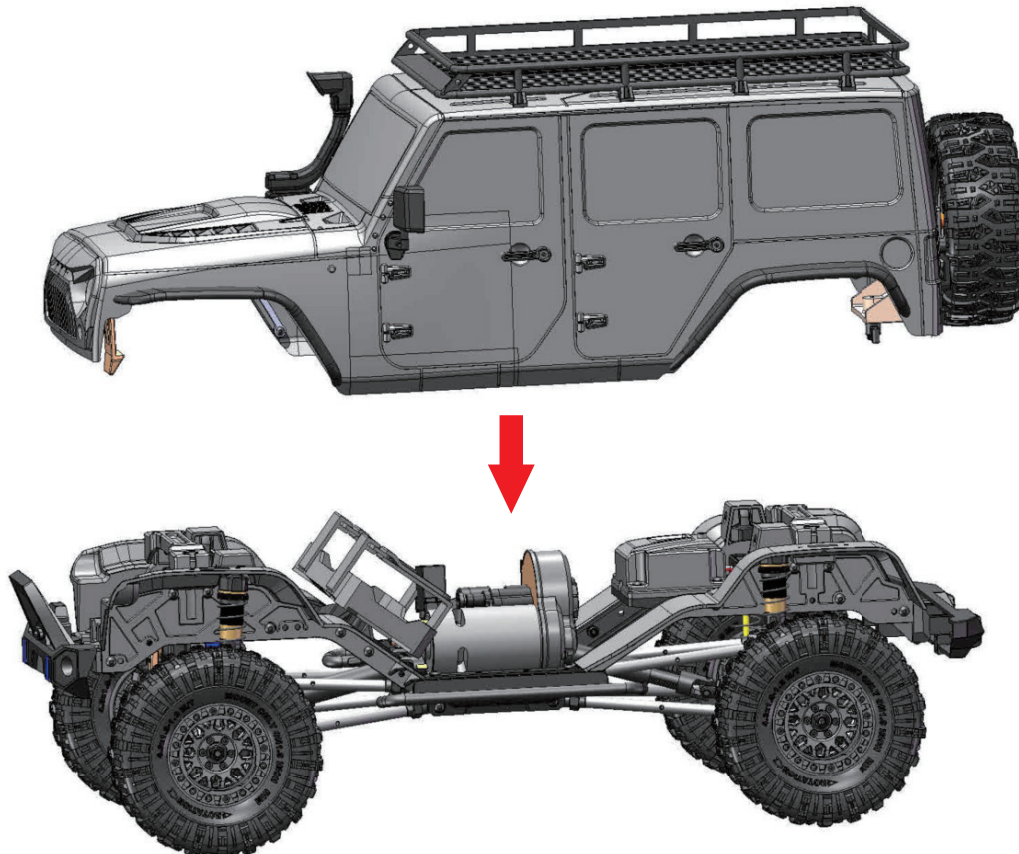


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Spare tire Installation









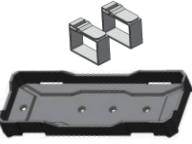
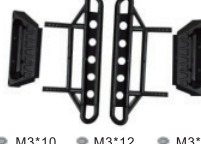
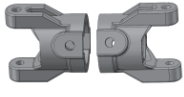


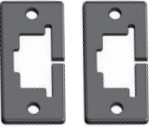

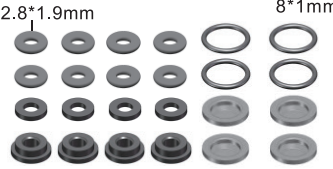




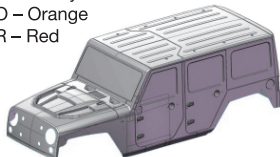
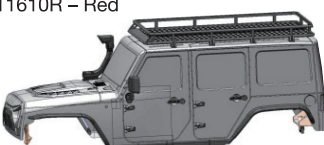
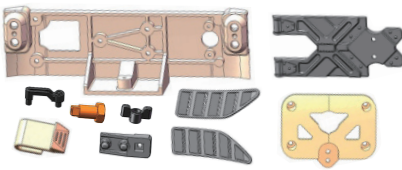

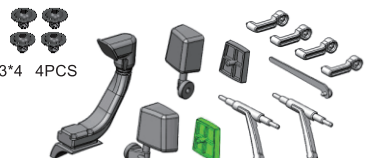
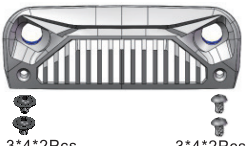



Body Installation





PARTS LISTING

FTX11600  Dual-speed Gearbox Assembly		FTX11601  Fixing Mount Assembly		FTX11602  Dust Cover Assembly	
FTX11603  Gear Box/Housing	FTX11604  F/R Bumper	FTX9123  Bumper Mount	FTX11605  Link Mount	FTX9158  Servo/ Receiver Mount	
FTX9169  Battery Mount	FTX9231  Foot Plate Set <small>M3*10 4PCS M3*12 4PCS M3*20 2PCS</small>	FTX9897  Steering Hubs(L/R)	FTX9896  Steering Hub Carriers(L/R)	FTX9161  Differential Box	
FTX11606  Switch Mounting Cover	FTX10416  Link Ends		FTX10417  Shock Repair Kit (completed car) <small>2.8*1.9mm 8*1mm</small>	FTX11607  Shock Absorbers	
FTX9143  Wheel Rim (Matte Silver)		FAST1275T  Tire W/Foam <small>(Ø110mm)</small>		FTX10469  Wheel Complete L/R <small>(Ø110mm)</small>	
PC body+ Sticker FTX11608C – Clear FTX11608BL - Blue FTX11608GY – Grey FTX11608O – Orange FTX11608R – Red 		Pre-Assembled PC Body FTX11610GY – Grey FTX11610BL - Blue FTX11610O – Orange FTX11610R – Red 		FTX11611  Body Accessories	
FTX9205  Wheel Eyebrow <small>2.5*10 16PCS</small>		FTX9206  Body Shell Parts <small>3*4 4PCS</small>		FTX11612  Air Grill(New) <small>3*4*2Pcs 3*4*2Pcs</small>	FTX11613  Roof Rack <small>3*4*2Pcs</small>



PARTS LISTING

<p>FTX11614</p> <p>Chassis Rails(L/R)</p>	<p>FTX11615</p> <p>Servo link 59.5mm</p>	<p>FTX11616</p> <p>Link 75.5mm</p>	<p>FTX11617</p> <p>Link 77.9mm</p>	
<p>FTX11618</p> <p>Link 82.6mm</p>	<p>FTX11619</p> <p>Steering Link 117mm</p>	<p>FTX9163</p> <p>Drive Gear 16T</p>	<p>FTX9164</p> <p>Crown Gear(40T)</p>	<p>FTX9171</p> <p>Solid Axle Hub</p>
<p>FTX10925</p> <p>Gear(20T)</p>	<p>FTX10926</p> <p>Gear(28T)</p>	<p>FTX11620</p> <p>Gear(39T)</p>	<p>FTX11621</p> <p>Gear(42T)</p>	<p>FTX11622</p> <p>Gear(53T)</p>
<p>FTX9156</p> <p>Main Gear set(87T)</p>	<p>FTX9219</p> <p>Gear Mount</p>	<p>FTX10012</p> <p>Universal Drive Shaft</p>	<p>FTX9215</p> <p>CVD Drive Shaft</p>	<p>FTX11113</p> <p>Joint Link</p>
<p>FTX10298</p> <p>Transmission Slider</p>	<p>FTX10299</p> <p>Gear Stick</p>	<p>FTX11623</p> <p>Speed Shift Block Shaft</p>	<p>FTX11624</p> <p>Dual-speed Gear Shaft</p>	<p>FTX11625</p> <p>Dual-speed Link</p>
<p>FTX9250</p> <p>Rear Shaft</p>	<p>FTX9899</p> <p>Rear Straight Axle</p>	<p>FTX11626</p> <p>Gear Shaft 33.2mm</p>	<p>FTX11627</p> <p>20T Gear Shaft</p>	<p>FTX11628</p> <p>Primary Gear Shaft</p>
<p>FTX11629</p> <p>Wheel Hex.(Steel)</p>	<p>FTX9218-9</p> <p>King Pin Bushing</p>	<p>FTX-BB006</p> <p>Ball Bearing Ø5*Ø10*4</p>	<p>FTX-BB014</p> <p>Ball Bearing Ø5*Ø8*3</p>	<p>FTX-BB001</p> <p>Ball Bearing Ø10*Ø15*4</p>


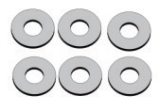







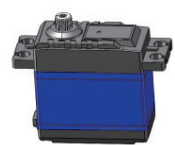

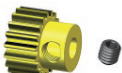
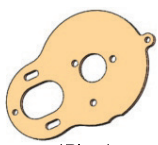








PARTS LISTING

FTX9184 <p>Ball Stand 5.9mm(Short)</p>	FTX9185 <p>Ball Stand 5.9mm(Long)</p>	FTX11630 <p>Shock Balls 5.0</p>	FTX11631 <p>Shock Balls 5.8</p>	FASTM3BK <p>Nylon Nut M3</p>
FTM4BKF <p>Flange M4 Lock Nut</p>	FTX10355 <p>Button Head Self-tapping 2*6mm</p>	FTX-SBH024 <p>Button Head 2.5*10mm</p>	FTX-SBH040 <p>Button Head 3*4mm</p>	FTX-SCH042 <p>Button Head 3*6mm</p>
FTX-SBH043 <p>Button Head 3*8mm</p>	FTX-SBH044 <p>Button Head 3*10mm</p>	FTX-SBH045 <p>Button Head 3*12mm</p>	FTX-SBH046 <p>Button Head 3*14mm</p>	FTX-SBH048 <p>Button Head 3*16mm</p>
FTX-SBH049 <p>Button Head 3*18mm</p>	FTX-SBH053 <p>Button Head 3*25mm</p>	FTX-SBH056 <p>Button Head 3*30mm</p>	FTX-SFH024 <p>Flat Head 2.5*10mm</p>	FTX-SFH043 <p>Flat Head 3*8mm</p>
FTX-SFH047 <p>Flat Head 3*15mm</p>	FTX-SFH047 <p>Flat Head 3*18mm</p>	FTX-SCH002 <p>Cap Head Self-tapping 2*5mm</p>	FTX-SCH003 <p>Cap Head 2*6mm</p>	FTX-SCH023 <p>Cap Head 2.5*8mm</p>
FTX9870 <p>Cap Head 2.5*11mm</p>	FTX-SS010 <p>Grub Screw Bolt 3*3mm</p>	FTX-SS021 <p>Grub Screw Bolt 4*4mm</p>	FTX10358 <p>Grub Screw Bolt 3*18mm</p>	FTX11636 <p>Grub Screw Bolt 4*20mm</p>
FTX9871 <p>Flange Head Screws 3*4mm</p>	FTX11548 <p>Cross Head Hex Screw 2.5*7mm</p>	FTX10352 <p>E-Clips(Ø2.5mm / Ø4mm)</p>	FTX10468 <p>E-Clips(Ø2.3mm / Ø4mm)</p>	FTX10460 <p>Pin 2*7.5mm / 2*10mm / 2*12mm</p>



PARTS LISTING

FTX10353  Pin -2*10mm/2*11mm/2*12mm	FTX10354  Metal Washer(Ø2.6*Ø6*0.5)	FTX9186  Metal Washer(Ø3*Ø8*0.8)	FTX9187  Gasket(5.2*6.5*2)	FTX11632  Lower Link Spacer Post
FTX9167  Light Clip	FTX11633  Light Set	FTX11529  Servo Horn	FTX10468  Servo Horn(25T)	ET2069  Servo 15KG
FTX9200  ESC(40A)	FTX9183  Motor Gear(14T)	FTX11634  (Blue) Dual-speed Motor Mount(AL)	FTX11637  Motor-550/8020	FTX10944  Light Controller Box
FTX11638  Radio/Receiver	FTX10942  Radio	FTX10943  Receiver	FTX11635  Transmission Set	

UPGRADEABLE OPTION PARTS LISTING

FTX9221  Portal Axle Box Cover(AL)	FTX9224  Mount for Link(AL)	FTX9227  Mount for Link(AL)	FTX9239  Straight Axle Mount(AL)	FTX9923  Caster Mounts(L/R)(AL)
FAST2344A  Adjustable LED Lamp	FTX10445  Drive Axle	FTX11650  Rear Link Mount (AL)	FTX11651  Servo Mount (Brass)	
FTX11652  Steering Hub Carriers (Brass)				

OUTBACK FURY 3.0



www.ftx-rc.com



FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.
E-mail: info@ftx-rc.com